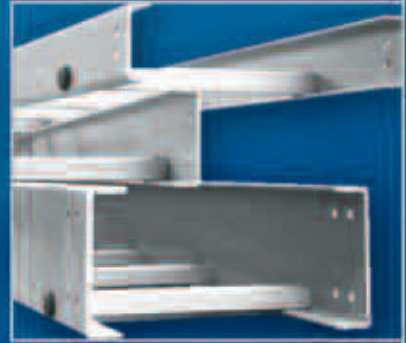


partie 2

PROFILÉS RECTILIGNES





SYSTÈME DE NOMENCLATURE – PROFILÉS RECTILIGNES

SYSTÈMES DE STRUCTURES ET DE CHEMINS DE CÂBLES NON-MÉTALLIQUES



RENSEIGNEMENTS SUR LES COMMANDES

Pour commander des profilés rectilignes de chemins de câbles, il s'agit de faire le choix de la grandeur et du matériau appropriés d'après les tableaux qui suivent et de placer les symboles qui les représentent dans la séquence indiquée pour former un numéro de catalogue complet.

PROCESSUS DE SÉLECTION

1	2	3	4	5	6
Système de chemin de câbles non métallique	Choisir le système de chemin de câbles Thomas & Betts qui répond à vos exigences en utilisant les données de charge pour profilés rectilignes aux pages 18 à 22.	Choisir la résine appropriée à l'usage en faisant référence au Guide sur la corrosion aux pages 6 et 7 pour déterminer les effets des conditions environnementales sur le matériau de préférence. Quant aux températures effectives, consulter les données en page 10.	Choisir l'espacement entre échelons nécessaire au support approprié des câbles qui doivent loger dans le chemin.	Choisir la largeur voulue du chemin (en pouces).	Choisir la longueur du profilé rectiligne (en pouces).

CONSTRUCTION DU NUMÉRO DE CATALOGUE DES PROFILÉS RECTILIGNES

NM	-	4	P	09	24	-	120
TYPE DE SYSTÈME DE CHEMIN DE CÂBLES		SÉRIE	MATÉRIAU	ESPACEMENT DES ÉCHELONS	LARGEUR		LONGUEUR
Non métallique		3 4 6B 6C H6C	P - Résine de polyester V - Résine d'ester vinylique	6 po 9 po 12 po 18 po	6 po 9 po 12 po 18 po 24 po 30 po 36 po		120 po = 10 pi 240 po = 20 pi

Exemple : NM-4P0924-120 indique un chemin en résine de polyester à profilés latéraux de 4 pi avec espacement de 9 po entre échelons, une largeur de 24 po et une longueur de 120 po (10 pi).

Remarque : Une paire de plaques-épissures en acier inoxydable SS6 accompagnées de la quincaillerie SS6 est incluse avec chaque profilé. Pour d'autres types de plaques-épissures, voir en page 51.



PROFILÉS RECTILIGNES DE 3 PO

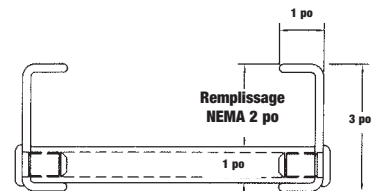
SYSTÈMES DE STRUCTURES ET DE CHEMINS DE CÂBLES NON-MÉTALLIQUES



CONSTRUCTION DU NUMÉRO DE CATALOGUE DES PROFILÉS RECTILIGNES

NM - 3 P 09 24 - 120

TYPE DE SYSTÈME DE CHEMIN DE CÂBLES	SÉRIE	MATÉRIAU	ESPACEMENT DES ÉCHELONS	LARGEUR	LONGUEUR
Non métallique	3	P - Résine de polyester V- Résine d'ester vinylique	6 po 9 po 12 po 18 po	6 po 9 po 12 po 18 po 24 po 30 po 36 po	120 po = 10 pi 240 po = 20 pi



Hauteur du profilé latéral : 3 po (profondeur de charge de 2 po)

SPÉCIFICATIONS

Série	Facteur de sécurité	TRAVÉE DE SUPPORT (pi)					
		6	8	10	12	14	
3	1,5	Charge nominale (lb/pi)	257	145	93	64	47
		Déviaton (po)	1,3	2,3	3,7	5,3	7,2
		Facteur K	0,005	0,016	0,040	0,083	0,153

PLAQUES-ÉPISURES

Une paire de plaques-épaisures en acier inoxydable SS6 avec quincaillerie SS6 est incluse.

CHARGEMENT

- Classe de charge CSA : C1/3M
- NEMA 8C
- Espacement de 12 po entre échelons

FACTEUR DE DÉVIATION

Pour calculer la déviation pour n'importe quelle longueur de travée soumise à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur K. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déviation est réduite d'autant que 50 %.



PROFILÉS RECTILIGNES DE 4 PO

SYSTÈMES DE STRUCTURES ET DE CHEMINS DE CÂBLES NON-MÉTALLIQUES

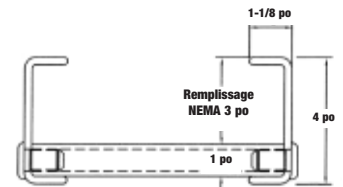


CONSTRUCTION DU NUMÉRO DE CATALOGUE DES PROFILÉS RECTILIGNES

NM - 4 P 09 24 - 120

TYPE DE SYSTÈME DE CHEMIN DE CÂBLES	SÉRIE	MATÉRIAU	ESPACEMENT DES ÉCHELONS	LARGEUR	LONGUEUR
Non métallique	4	P - Résine de polyester V- Résine d'ester vinylique	6 po 9 po 12 po 18 po	6 po 9 po 12 po 18 po 24 po 30 po 36 po	120 po = 10 pi 240 po = 20 pi

Hauteur du profilé latéral : 4 po (profondeur de charge de 3 po)



SPÉCIFICATIONS

Série	Facteur de sécurité		TRAVÉE DE SUPPORT (pi)				
			10	12	14	16	18
4	1,5	Charge nominale (lb/pi)	157	109	80	61	48
		Déviation (po)	2,1	3,0	4,0	5,3	6,7
		Facteur K	0,013	0,028	0,050	0,087	0,140

PLAQUES-ÉPISURES

Une paire de plaques-épaisseurs en acier inoxydable SS6 avec quincaillerie SS6 est incluse.

CHARGEMENT

- Classe de charge CSA : C1/3M
- NEMA 12C
- Espacement de 12 po entre échelons

FACTEUR DE DÉVIATION

Pour calculer la déviation pour n'importe quelle longueur de travée soumise à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur K.

Lorsque les chemins forment une travée continue, la déviation est réduite d'autant que 50 %.



PROFILÉS RECTILIGNES DE 6 PO

SYSTÈMES DE STRUCTURES ET DE CHEMINS DE CÂBLES NON-MÉTALLIQUES

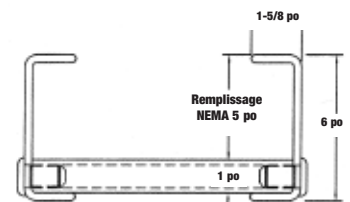


CONSTRUCTION DU NUMÉRO DE CATALOGUE DES PROFILÉS RECTILIGNES

NM - 6B P 09 24 - 120

TYPE DE SYSTÈME DE CHEMIN DE CÂBLES	SÉRIE	MATÉRIAU	ESPACEMENT DES ÉCHELONS	LARGEUR	LONGUEUR
Non métallique	6B	P - Résine de polyester V- Résine d'ester vinylique	6 po 9 po 12 po 18 po	6 po 9 po 12 po 18 po 24 po 30 po 36 po	120 po = 10 pi 240 po = 20 pi

Hauteur du profilé latéral : 6 po (profondeur de charge de 5 po)



SPÉCIFICATIONS

Série	Facteur de sécurité	TRAVÉE DE SUPPORT (pi)					
		12	14	16	18	20	
6B	1,5	Charge nominale (lb/pi)	254	186	143	113	91
		Déviation (po)	1,6	2,2	2,8	3,6	4,4
		Facteur K	0,006	0,012	0,020	0,032	0,048

PLAQUES-ÉPISURES

Une paire de plaques-épaisseurs en acier inoxydable SS6 avec quincaillerie SS6 est incluse.

CHARGEMENT

- Classe de charge CSA : E/3M • NEMA 20B
- Espacement de 12 po entre échelons

FACTEUR DE DÉVIATION

Pour calculer la déviation pour n'importe quelle longueur de travée soumise à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur K.

Lorsque les chemins forment une travée continue, la déviation est réduite d'autant que 50 %.



PROFILÉS RECTILIGNES DE 6 PO

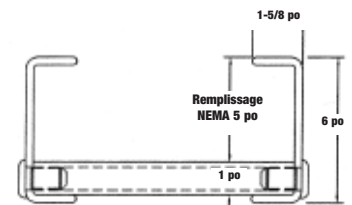
SYSTÈMES DE STRUCTURES ET DE CHEMINS DE CÂBLES NON-MÉTALLIQUES



CONSTRUCTION DU NUMÉRO DE CATALOGUE DES PROFILÉS RECTILIGNES

NM - 6C P 09 24 - 120

TYPE DE SYSTÈME DE CHEMIN DE CÂBLES	SÉRIE	MATÉRIAU	ESPACEMENT DES ÉCHELONS	LARGEUR	LONGUEUR
Non métallique	6C	P - Résine de polyester V- Résine d'ester vinylique	6 po 9 po 12 po 18 po	6 po 9 po 12 po 18 po 24 po 30 po 36 po	120 po = 10 pi 240 po = 20 pi



Hauteur du profilé latéral : 6 po (profondeur de charge de 5 po)

SPÉCIFICATIONS

Série	Facteur de sécurité	TRAVÉE DE SUPPORT (pi)					
		12	14	16	18	20	
6C	1,5	Charge nominale (lb/pi)	356	262	200	158	128
		Déviation (po)	1,6	2,2	2,9	3,7	4,6
		Facteur K	0,004	0,008	0,015	0,023	0,136

PLAQUES-ÉPISSURES

Une paire de plaques-épaisseurs en acier inoxydable SS6 avec quincaillerie SS6 est incluse.

CHARGEMENT

- Classe de charge CSA : E/3M, D/6M
- NEMA 20C
- Espacement de 12 po entre échelons

FACTEUR DE DÉVIATION

Pour calculer la déviation pour n'importe quelle longueur de travée soumise à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur K.

Lorsque les chemins forment une travée continue, la déviation est réduite d'autant que 50 %.



PROFILÉS RECTILIGNES DE 6 PO

SYSTÈMES DE STRUCTURES ET DE CHEMINS DE CÂBLES NON-MÉTALLIQUES

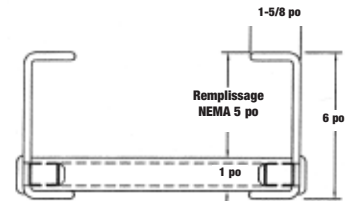


CONSTRUCTION DU NUMÉRO DE CATALOGUE DES PROFILÉS RECTILIGNES

NM - H6C P 09 24 - 120

TYPE DE SYSTÈME DE CHEMIN DE CÂBLES	SÉRIE	MATÉRIAU	ESPACEMENT DES ÉCHELONS	LARGEUR	LONGUEUR
Non métallique	H6C	P - Résine de polyester V- Résine d'ester vinylique	6 po 9 po 12 po 18 po	6 po 9 po 12 po 18 po 24 po 30 po 36 po	120 po = 10 pi 240 po = 20 pi

Hauteur du profilé latéral : 6 po (profondeur de charge de 5 po)



SPÉCIFICATIONS

Série	Facteur de sécurité	TRAVÉE DE SÉCURITÉ (pi)					
		12	14	16	18	20	
H6C	1,5	Charge nominale (lb/pi)	386	283	217	171	139
		Déviation (po)	1,8	2,4	3,2	4,0	5,0
		Facteur K	0,005	0,008	0,015	0,023	0,036
	2,0	Charge nominale (lb/pi)	289	212	163	129	104
		Déviation (po)	1,3	1,8	2,4	3,0	3,7
		Facteur K	0,004	0,008	0,015	0,023	0,036

PLAQUES-ÉPISURES

Une paire de plaques-épaisseurs en acier inoxydable SS6 avec quincaillerie SS6 est incluse.

CHARGEMENT

- Classe de charge CSA : *D/6M (* avec facteur de sécurité de 1,5 seulement), E/3M • NEMA 20C
- Espacement de 12 po entre échelons

FACTEUR DE DÉVIATION

Pour calculer la déviation pour n'importe quelle longueur de travée soumise à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur K. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déviation est réduite d'autant que 50 %.