

Chemin de câbles monopièce

Aluminium, acier prégalvanisé, galvanisé à chaud et inoxydable

À fond ventilé

- Design monopièce fabriqué à partir d'une feuille métallique pliée et perforée;
- Offert en aluminium, en acier prégalvanisé, en acier galvanisé à chaud et en acier inoxydable de type 316;
- Des raccords sont également offerts afin de compléter ce type de réseau de chemins de câbles..



À fond solide

- Design monopièce fabriqué à partir d'une feuille métallique pliée;
- Offert en aluminium, en acier prégalvanisé, en acier galvanisé à chaud et en acier inoxydable de type 316;
- Des raccords sont également offerts afin de compléter ce type de réseau de chemins de câbles.



Note : chaque section droite comprend 1 paire d'éclisses avec quincaillerie.

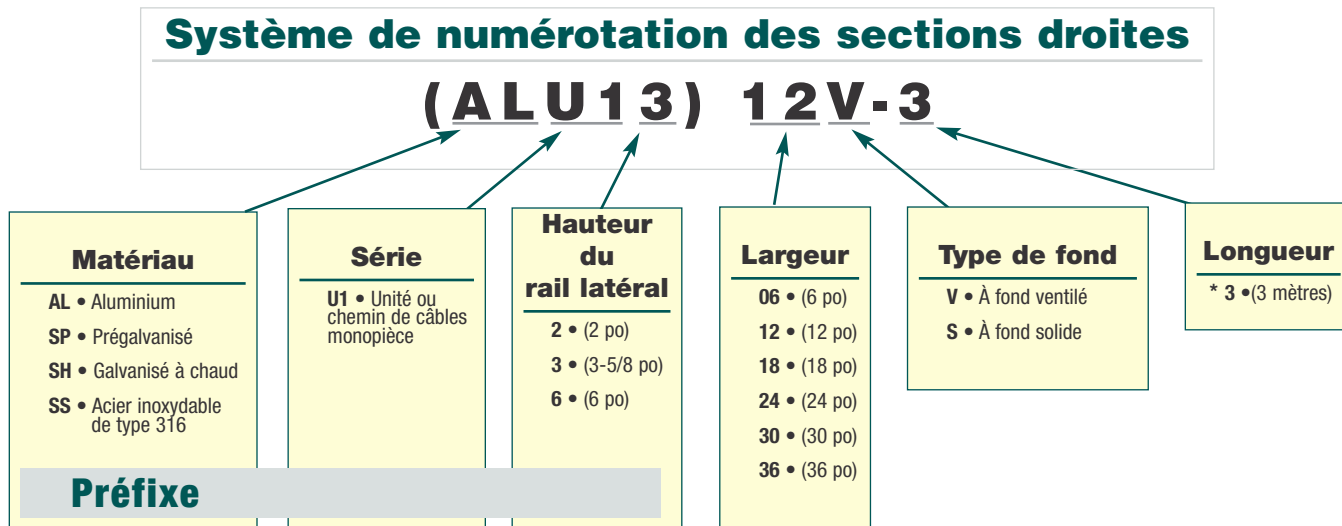
Création des numéros de pièce

Thomas & Betts a conçu un système de numérotation basé sur l'ordre des critères de sélection. Par exemple, la première composante de sélection est choisie selon l'environnement dans lequel le chemin de câbles sera installé. Vous devez donc choisir le matériau qui convient le mieux selon votre application. Pour des détails plus complets concernant le processus de sélection, veuillez consulter la page 10 de la section technique

Méthodes:

1. Choisir le matériau qui convient le mieux à l'environnement dans lequel le chemin de câbles sera installé;
2. Déterminer la série de chemins de câbles conformément aux classifications et aux charges nominales prescrites par la NEMA et la CSA (page 11) et selon les dimensions appropriées (page 13);
3. Choisir la largeur et la profondeur nominales selon la charge nominale des câbles. Voir la section traitant du choix de la dimension des chemins de câbles à la page 13;
4. Choisir le type de fond selon le type de câbles et les espacements requis;
5. Le dernier numéro représente la longueur du chemin de câbles en mètres ou en pouces

Exemple :



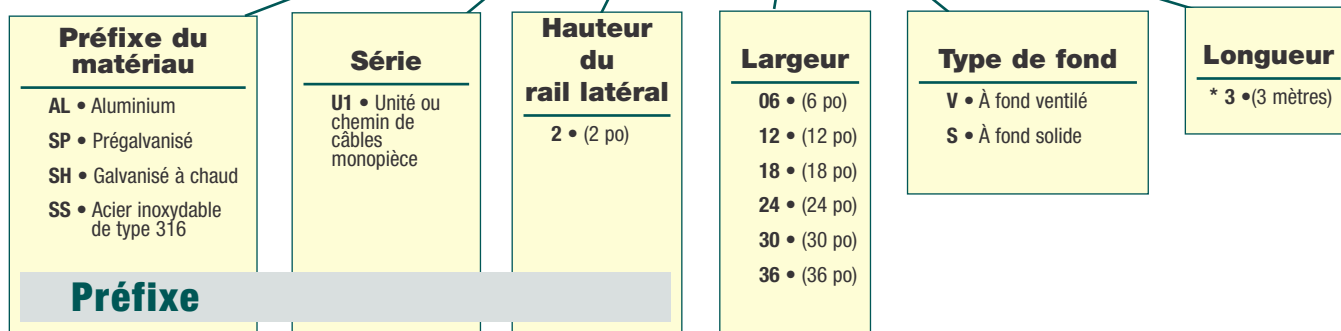
* La longueur nominale des sections droites est de 10 pi (en réalité 3m)
1m = 3,2808 pi et 3m = 9,842 pi

Chemin de câbles monopièce

Sections droites de 2 po
AL, SP, SH, SS
(À fond ventilé et à fond solide)

Système de numérotation des sections droites

(ALU12) 12V-3



* La longueur nominale des sections droites est de 10 pi (en réalité 3m)
1m = 3,2808 pi et 3m = 9,842 pi

Caractéristiques techniques

Tous les calculs et les données sont basés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni de barreaux espacés de 12 po, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

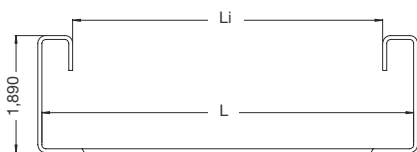
Facteur de déflexion
Pour calculer la déviation pour n'importe quelle longueur de travée soumise à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.
Pour de plus amples renseignements concernant les raccords, veuillez consulter les pages 167 à 181.

Series		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
ALU12	Charge (lb/pi)	69	39	25	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,382	0,730	1,000	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,006	0,019	0,040	-	-	-	-	-
SPU12	Charge (lb/pi)	69	39	25	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,382	0,730	1,000	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,006	0,019	0,040	-	-	-	-	-
SHU12	Charge (lb/pi)	69	39	25	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,382	0,730	1,000	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,006	0,019	0,040	-	-	-	-	-
SSU12	Charge (lb/pi)	69	39	25	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,382	0,730	1,000	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,006	0,019	0,040	-	-	-	-	-

Sections droites de 2 po AL, SP, SH, SS

(À fond ventilé et à fond solide)

Chemin de câbles monopiece



Sections droites
monopiece

Toutes les séries U12 (Dimensions)	
L (po)	Li (po)
6	5,0
9	8,0
12	11,0
18	17,0
24	23,0
30	29,0
36	35,0

Caractéristiques techniques

Charges de base

Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes sections des chemins de câbles supporteront une charge concentrée de 200 lb de plus que la charge admise (à n'importe quel point du réseau – rails latéraux, barreaux, etc.).

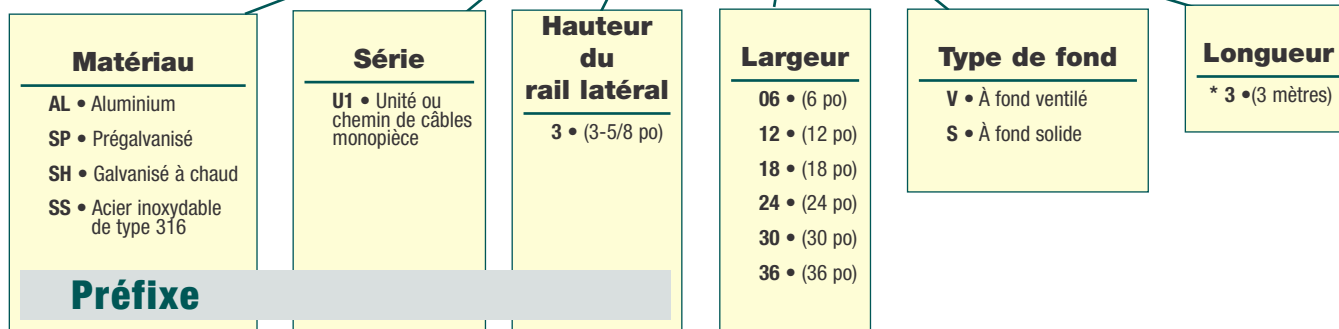
Series	Dimensions	Classifications	
		NEMA	CSA
ALU12	Voir ci-dessus	-	A
SPU12 SHU12	Voir ci-dessus	-	A
SSU12	Voir ci-dessus	-	A

Chemin de câbles monopièce

Sections droites de 3-5/8 po
AL, SP, SH, SS
(À fond ventilé et à fond solide)

Système de numérotation des sections droites

(ALU13) 12V-3



* La longueur nominale des sections droites est de 10 pi (en réalité 3m)
1m = 3,2808 pi et 3m = 9,842 pi

Caractéristiques techniques

Tous les calculs et les données sont basés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni de barreaux espacés de 12 po, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

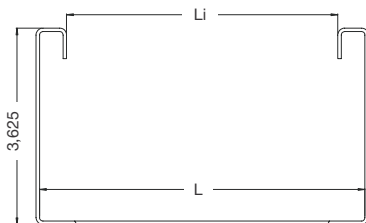
Facteur de déflexion
Pour calculer la déviation pour n'importe quelle longueur de travée soumise à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion. Pour de plus amples renseignements concernant les raccords, veuillez consulter les pages 167 à 181.

Series		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
ALU13	Charge (lb/pi)	180	101	65	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,382	0,430	0,540	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,002	0,004	0,008	-	-	-	-	-
SPU13	Charge (lb/pi)	180	101	65	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,125	0,250	0,320	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,001	0,002	0,005	-	-	-	-	-
SHU13	Charge (lb/pi)	180	101	65	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,125	0,250	0,320	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,001	0,002	0,005	-	-	-	-	-
SSU13	Charge (lb/pi)	180	101	65	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,125	0,250	0,320	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,001	0,002	0,005	-	-	-	-	-

Sections droites de 3-5/8 po AL, SP, SH, SS

(À fond ventilé et à fond solide)

Chemin de câbles monopiece



Sections droites
monopiece

Toutes les séries U13 (Dimensions)	
L (po)	Li (po)
6	5,0
9	8,0
12	11,0
18	17,0
24	23,0
30	29,0
36	35,0

Caractéristiques techniques

Charges de base

Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes sections des chemins de câbles supporteront une charge concentrée de 200 lb de plus que la charge admise (à n'importe quel point du réseau – rails latéraux, barreaux, etc.).

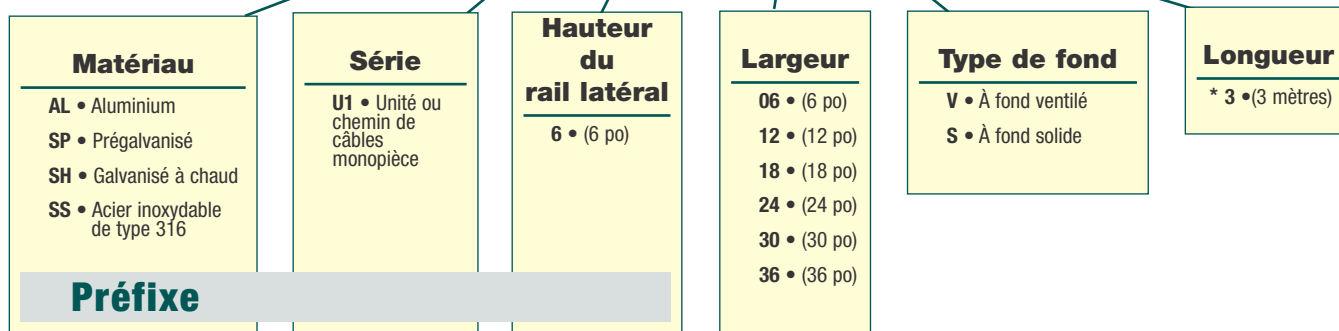
Series	Dimensions	Classifications	
		NEMA	CSA
ALU13	Voir ci-dessus	8C	C1
SPU13 SHU13	Voir ci-dessus	8C	C1
SSU13	Voir ci-dessus	8C	C1

Chemin de câbles monopièce

Sections droites de 6 po
AL, SP, SH, SS
(À fond ventilé et à fond solide)

Système de numérotation des sections droites

(ALU16) 12V-3



* La longueur nominale des sections droites est de 10 pi (en réalité 3m)
1m = 3,2808 pi et 3m = 9,842 pi

Caractéristiques techniques

Tous les calculs et les données sont basés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni de barreaux espacés de 12 po, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

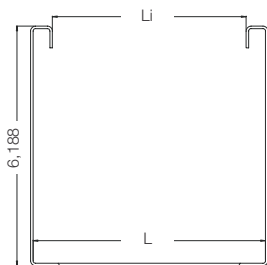
Facteur de déflexion
Pour calculer la déviation pour n'importe quelle longueur de travée soumise à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.
Pour de plus amples renseignements concernant les raccords, veuillez consulter les pages 167 à 181.

Series		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
ALU16	Charge (lb/pi)	180	101	65	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,082	0,128	0,160	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,000	0,001	0,002	-	-	-	-	-
SPU16	Charge (lb/pi)	180	101	65	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,125	0,250	0,320	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,001	0,002	0,005	-	-	-	-	-
SHU16	Charge (lb/pi)	180	101	65	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,125	0,250	0,320	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,001	0,002	0,005	-	-	-	-	-
SSU16	Charge (lb/pi)	180	101	65	-	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,125	0,250	0,320	-	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,001	0,002	0,005	-	-	-	-	-

Sections droites de 6 po AL, SP, SH, SS

(À fond ventilé et à fond solide)

Chemin de câbles monopiece



Sections droites
monopiece

Toutes les séries U16 (Dimensions)	
L (po)	Li (po)
6	5,0
9	8,0
12	11,0
18	17,0
24	23,0
30	29,0
36	35,0

Caractéristiques techniques

Charges de base

Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes sections des chemins de câbles supporteront une charge concentrée de 200 lb de plus que la charge admise (à n'importe quel point du réseau – rails latéraux, barreaux, etc.).

Series	Dimensions	Classifications	
		NEMA	CSA
ALU16	Voir ci-dessus	8C	C1
SPU16 SHU16	Voir ci-dessus	8C	C1
SSU16	Voir ci-dessus	8C	C1