

# Chemin de câbles en aluminium

## Sections droites offertes (En échelle, à fond ventilé et à fond solide)

### Chemin de câbles en échelle

- Rails latéraux constitués de poutres en I en aluminium extrudé et reliés par des barreaux extra larges faits d'aluminium. Les barreaux alternés (vers le haut/vers le bas) permettent de fixer les attaches pour câbles selon différentes configurations. Tous les bords et les soudures sont arrondis afin qu'ils n'endommagent pas les câbles.



### Chemin de câbles à fond ventilé

- Structure préfabriquée munie de rails longitudinaux, intégrés ou séparés, n'occupant que 75 % ou moins de la surface destinée au soutien des câbles, dont le fond ventilé permet le passage de l'air dans la structure. Les espaces libres entre les surfaces de soutien des éléments transversaux n'excèdent pas plus de 4 po de largeur (102 mm). (Échelon à échelons)

**Note:** Pour les charges de base CSA de classification C/NEMA 12C ou moins, veuillez vous référer à la série de chemins de câbles ventilés, appelée monopiece que vous trouverez aux pages 158 à 189 de ce catalogue.



### Chemin de câbles à fond solide

- Structure préfabriquée en métal dont le fond à l'intérieur des rails latéraux longitudinaux ne comprend aucune ouverture. Les échelons ne sont pas perforés et alternés (haut/bas). Cependant, les attaches pour câbles Ty-Rap peuvent être insérées diagonalement entre les barreaux et la plaque inférieure afin d'y fixer les câbles.

**Note :** Des éclisses à enclenchement faciles à installer sont fournies avec chacune des sections droites.



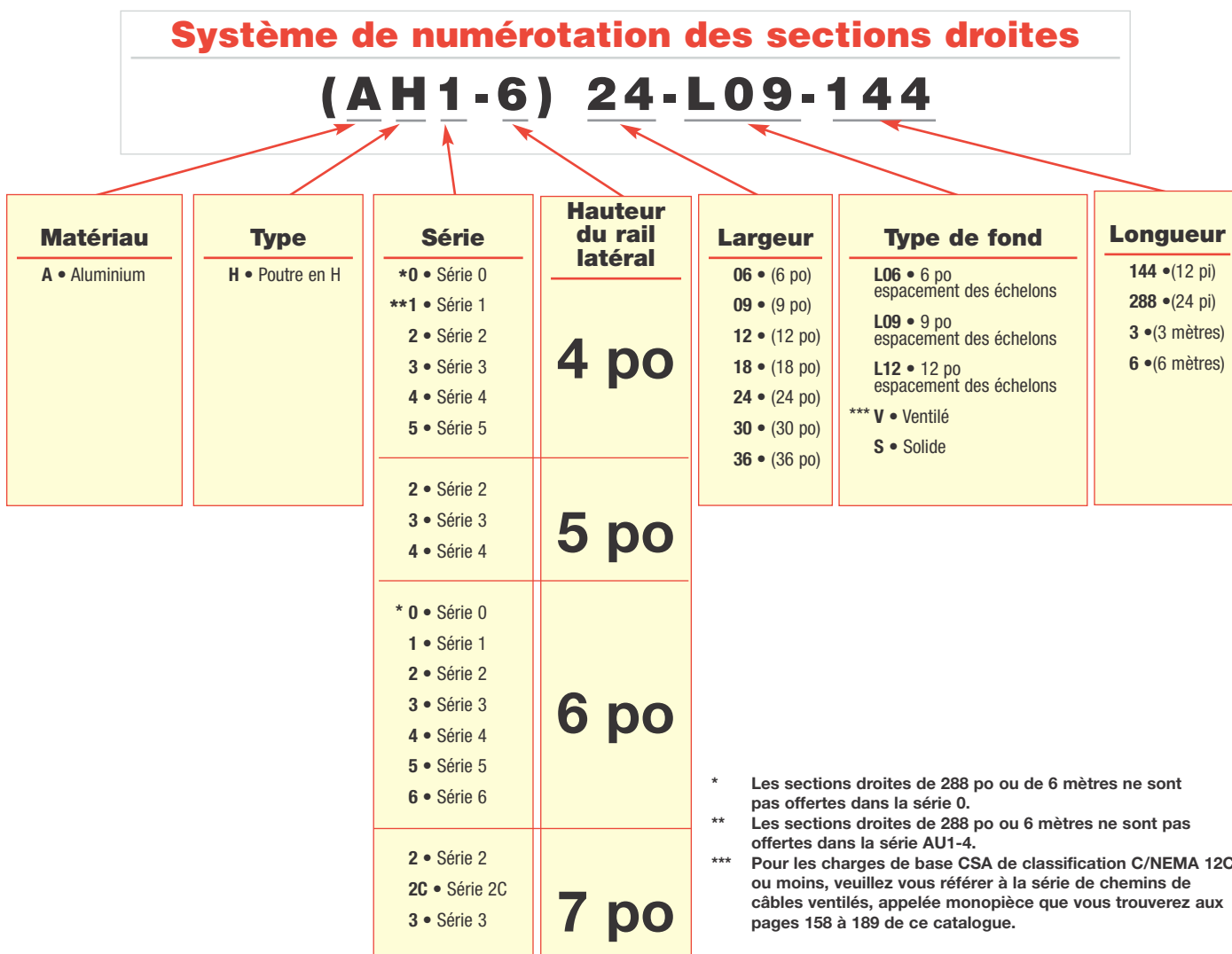
# Système de numérotation des sections droites en aluminium

# Chemin de câbles en aluminium

Sections droites en aluminium

## Sections droites

Les sections droites sont utilisées avec des éclisses de 7 po et les raccords sont munis de tangentes aux extrémités. Ce type d'installation est plus beau esthétiquement et plus solide.



# Chemin de câbles en aluminium

## Sections droites de 4 po Séries 0-4, 1-4, 2-4

(En échelle, à fond ventilé et à fond solide)

### Système de numérotation des sections droites

**( A H 0 - 4 ) - 2 4 - L 0 9 - 1 4 4**

Matériau	Type	Série	Hauteur du rail latéral	Largeur	Type de fond	Longueur
<b>A</b> • Aluminium	<b>H</b> • Poutre en H	* <b>0</b> • Série 0 ** <b>1</b> • Série 1 <b>2</b> • Série 2	<b>4</b> • (4 po)	<b>06</b> • (6 po) <b>09</b> • (9 po) <b>12</b> • (12 po) <b>18</b> • (18 po) <b>24</b> • (24 po) <b>30</b> • (30 po) <b>36</b> • (36 po)	<b>L06</b> • 6 po Espacement des échelons <b>L09</b> • 9 po Espacement des échelons <b>L12</b> • 12 po Espacement des échelons *** <b>V</b> • Ventilé <b>S</b> • Solide	<b>144</b> • (12 pi) <b>288</b> • (24 pi) <b>3</b> • (3 mètres) <b>6</b> • (6 mètres)

\* Les sections droites de 288 po ou de 6 mètres et à fond plein ne sont pas offertes avec la série 0.

\*\* Les sections droites de 6 mètres ne sont pas offertes avec la série 1.

\*\*\* Pour les charges de base CSA de classification C/NEMA 12C ou moins, veuillez vous référer à la série de chemins de câbles ventilés, appelée monopieuvre que vous trouverez aux pages 158 à 189 de ce catalogue.

### Caractéristiques techniques

Tous les calculs et les données sont basés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni de barreaux espacés de 12 po, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

#### Facteur de déflexion

Pour calculer la déviation pour n'importe quelle longueur de travée soumise à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.

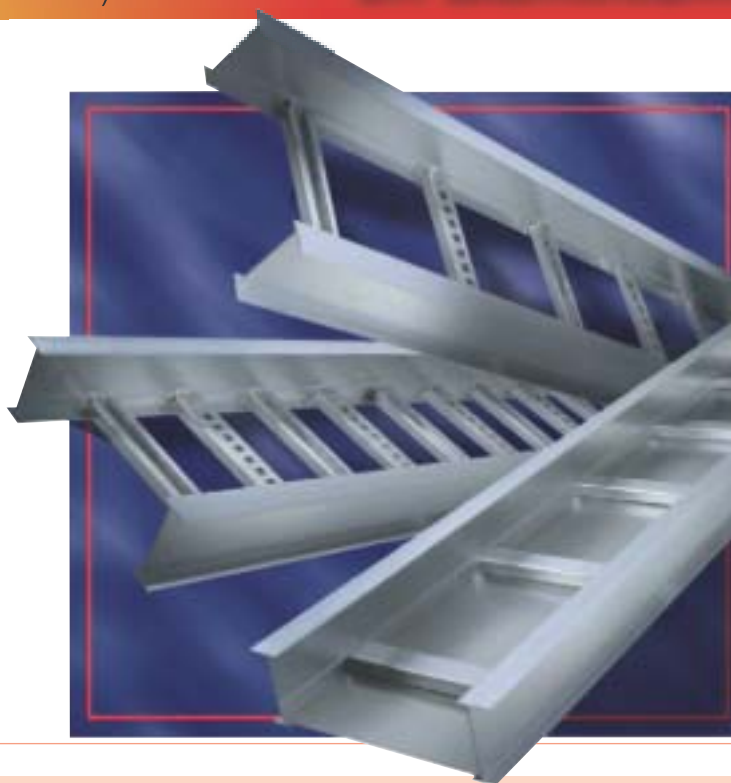
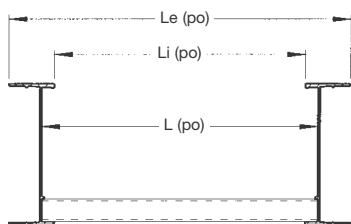
Pour de plus amples renseignements concernant les raccords, veuillez consulter les pages 60 à 99.

Série		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
<b>AH0-4</b>	Charge (lb/pi)	152	86	55	38	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,265	0,472	0,737	1,062	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,002	0,006	0,013	0,028	-	-	-	-
<b>AH1-4</b>	Charge (lb/pi)	239	134	86	60	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,318	0,565	0,884	1,272	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,001	0,004	0,010	0,021	-	-	-	-
<b>AH2-4</b>	Charge (lb/pi)	358	202	129	90	66	51	40	32
	Déflexion (po)	0,416	0,740	1,156	1,673	2,277	2,974	3,764	4,590
	Facteur de déflexion	0,001	0,004	0,009	0,019	0,034	0,059	0,094	0,143

# Sections droites de 4 po Séries 0-4, 1-4, 2-4

(En échelle, à fond ventilé et à fond solide)

# Chemin de câbles en aluminium



Sections droites  
en aluminium

L (po)	AH0-4		AH1-4		AH2-4	
	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)
6	7,35	4,93	7,46	4,88	8,38	4,88
9	10,35	7,93	10,46	7,88	11,38	7,88
12	13,35	10,93	13,46	10,88	14,38	10,88
18	19,35	16,93	19,46	16,88	20,38	16,88
24	25,35	22,93	25,46	22,88	26,38	22,88
30	31,35	28,93	31,46	28,88	32,38	28,88
36	37,35	34,93	37,46	34,88	38,38	34,88

## Caractéristiques techniques

### Charges de base

Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes sections des chemins de câbles supporteront une charge concentrée de 200 lb de plus que la charge admise (à n'importe quel point du réseau – rails latéraux, barreaux, etc.).

Série	Dimensions	Structure de rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
<b>AH0-4</b>		$I_x = 1,67 \text{ po}^4$ $S_x = 0,774 \text{ po}^3$ Superficie = $0,742 \text{ po}^2$	<b>8B</b>	-	Superficie de la section transversale UL : $0,60 \text{ pi}^2$
<b>AH1-4</b>		$I_x = 2,19 \text{ po}^4$ $S_x = 1,05 \text{ po}^3$ Superficie = $0,906 \text{ po}^2$	<b>12A, 8C</b>	<b>C</b>	Superficie de la section transversale UL : $0,60 \text{ pi}^2$
<b>AH2-4</b>		$I_x = 2,51 \text{ po}^4$ $S_x = 1,17 \text{ po}^3$ Superficie = $0,986 \text{ po}^2$	<b>12B</b>	<b>D/3m</b>	Superficie de la section transversale UL : $0,60 \text{ pi}^2$

**Note :** Voir l'appendice pour de plus amples renseignements concernant les chemins de câbles en aluminium de plus de 6 mètres ayant des forces portantes supérieures.

# Chemin de câbles en aluminium

## Sections droites de 4 po Séries 3-4, 4-4, 5-4

(En échelle, à fond ventilé et à fond solide)

### Système de numérotation des sections droites

**(AH5-4)-24-L09-144**

Matériau	Type	Série	Hauteur du rail latéral	Largeur	Type de fond	Longueur
<b>A</b> • Aluminium	<b>H</b> • Poutre en H	<b>3</b> • Série 3 <b>4</b> • Série 4 <b>5</b> • Série 5	<b>4</b> • (4 po)	<b>06</b> • (6 po) <b>09</b> • (9 po) <b>12</b> • (12 po) <b>18</b> • (18 po) <b>24</b> • (24 po) <b>30</b> • (30 po) <b>36</b> • (36 po)	<b>L06</b> • 6 po Espacement des échelons <b>L09</b> • 9 po Espacement des échelons <b>L12</b> • 12 po Espacement des échelons <b>V</b> • Ventilé <b>S</b> • Solide	<b>144</b> • (12 pi) <b>288</b> • (24 pi) <b>3</b> • (3 mètres) <b>6</b> • (6 mètres)

### Caractéristiques techniques

Tous les calculs et les données sont basés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni de barreaux espacés de 12 po, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

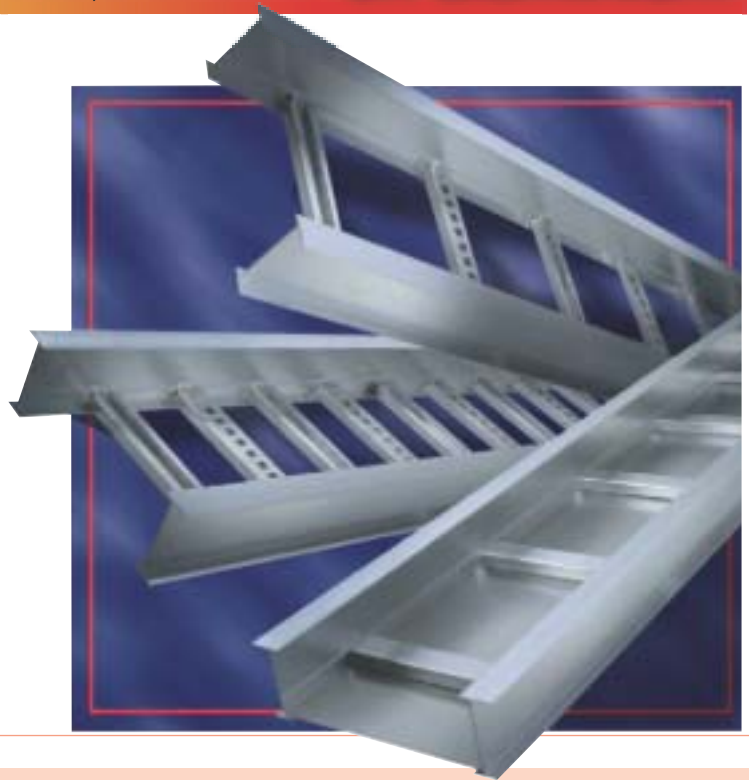
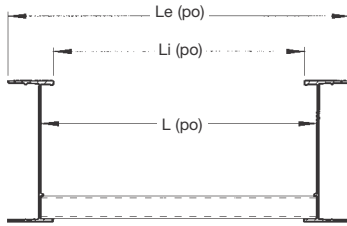
**Facteur de déflexion**  
Pour calculer la déviation pour n'importe quelle longueur de travée soumise à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.  
Pour de plus amples renseignements concernant les raccords, veuillez consulter les pages 60 à 99.

Série		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
<b>AH3-4</b>	Charge (lb/pi)	522	294	188	131	96	73	58	47
	Déflexion (po)	0,477	0,849	1,326	1,909	2,599	3,395	4,296	5,304
	Facteur de déflexion	0,001	0,003	0,007	0,015	0,027	0,046	0,074	0,113
<b>AH4-4</b>	Charge (lb/pi)	589	331	212	147	108	83	65	53
	Déflexion (po)	0,441	0,785	1,226	1,766	2,403	3,139	3,973	4,905
	Facteur de déflexion	0,001	0,002	0,006	0,012	0,022	0,038	0,061	0,092
<b>AH5-4</b>	Charge (lb/pi)	867	488	312	217	159	122	96	78
	Déflexion (po)	0,505	0,898	1,403	2,021	2,751	3,593	4,547	5,614
	Facteur de déflexion	0,001	0,002	0,004	0,009	0,017	0,029	0,047	0,072

# Sections droites de 4 po Séries 3-4, 4-4, 5-4

(En échelle, à fond ventilé et à fond solide)

# Chemin de câbles en aluminium



Sections droites  
en aluminium

L (po)	AH3-4		AH4-4		AH5-4	
	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)
6	8,38	4,88	8,41	4,91	8,38	4,88
9	11,38	7,88	11,41	7,91	11,38	7,88
12	14,38	10,88	14,41	10,91	14,38	10,88
18	20,38	16,88	20,41	16,91	20,38	16,88
24	26,38	22,88	26,41	22,91	26,38	22,88
30	32,38	28,88	32,41	28,91	32,38	28,88
36	38,38	34,88	38,41	34,91	38,38	34,88

## Caractéristiques techniques

### Charges de base

Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes sections des chemins de câbles supporteront une charge concentrée de 200 lb de plus que la charge admise (à n'importe quel point du réseau – rails latéraux, barreaux, etc.).

Série	Dimensions	Structure des rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications		UL
			NEMA	CSA	
<b>AH3-4</b>		$I_x = 3,19 \text{ po}^4$ $S_x = 1,41 \text{ po}^3$ Superficie = $1,22 \text{ po}^2$	<b>12C, 16A</b>	<b>D/6m</b>	Superficie de la section transversale UL : $1,00 \text{ pi}^2$
<b>AH4-4</b>		$I_x = 3,89 \text{ po}^4$ $S_x = 1,75 \text{ po}^3$ Superficie = $1,40 \text{ po}^2$	<b>20A, 16B</b>	<b>E/3m</b>	Superficie de la section transversale UL : $1,00 \text{ pi}^2$
<b>AH5-4</b>		$I_x = 5,00 \text{ po}^4$ $S_x = 2,24 \text{ po}^3$ Superficie = $1,76 \text{ po}^2$	<b>20B, 16C</b>	<b>E/6m</b>	Superficie de la section transversale UL : $1,50 \text{ pi}^2$

# Chemin de câbles en aluminium

## Sections droites de 5 po Séries 2-5, 3-5, 4-5

(En échelle, à fond ventilé et à fond solide)

### Système de numérotation des sections droites

**(AH2-5) - 24 - L09 - 144**

Matériau	Type	Série	Hauteur du rail latéral	Largeur	Type de fond	Longueur
<b>A</b> • Aluminium	<b>H</b> • Poutre en H	<b>2</b> • Série 2 <b>3</b> • Série 3 <b>4</b> • Série 4	<b>5</b> • (5 po)	<b>06</b> • (6 po) <b>09</b> • (9 po) <b>12</b> • (12 po) <b>18</b> • (18 po) <b>24</b> • (24 po) <b>30</b> • (30 po) <b>36</b> • (36 po)	<b>L06</b> • 6 po Espacement des échelons <b>L09</b> • 9 po Espacement des échelons <b>L12</b> • 12 po Espacement des échelons <b>V</b> • Ventilé <b>S</b> • Solide	<b>144</b> • (12 pi) <b>288</b> • (24 pi) <b>3</b> • (3 mètres) <b>6</b> • (6 mètres)

### Caractéristiques techniques

Tous les calculs et les données sont basés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni de barreaux espacés de 12 po, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

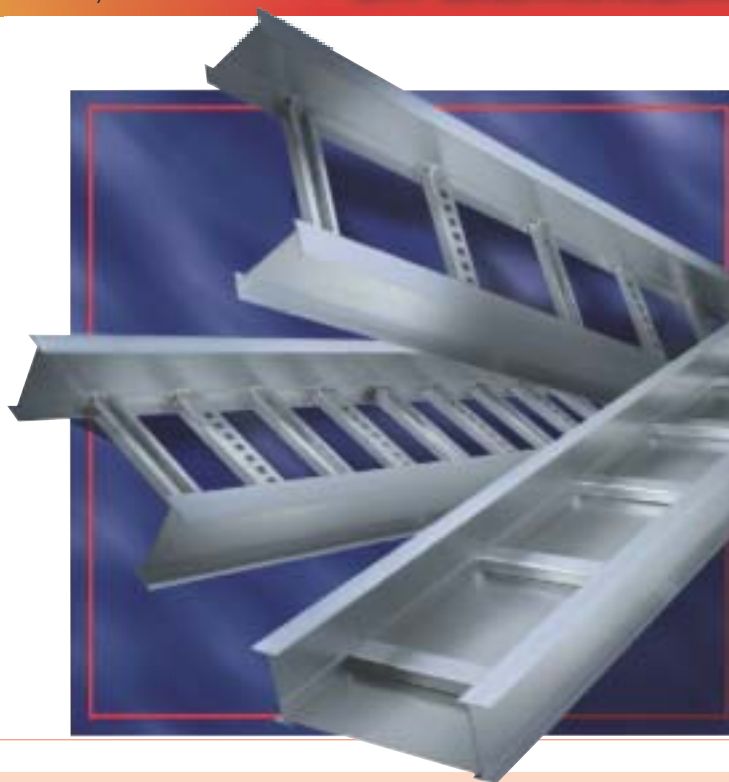
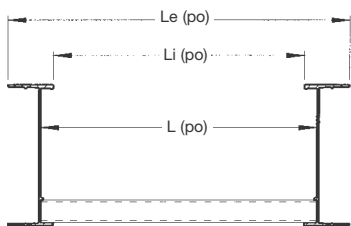
**Facteur de déflexion**  
Pour calculer la déviation pour n'importe quelle longueur de travée soumise à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.  
Pour de plus amples renseignements concernant les raccords, veuillez consulter les pages 60 à 99.

Série		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
<b>AH2-5</b>	<b>Charge (lb/pi)</b>	511	288	184	128	94	72	57	46
	<b>Déflexion (po)</b>	0,328	0,584	0,912	1,313	1,787	2,334	2,955	3,648
	<b>Facteur de déflexion</b>	0,001	0,002	0,005	0,010	0,019	0,032	0,052	0,079
<b>AH3-5</b>	<b>Charge (lb/pi)</b>	600	338	216	150	110	84	67	54
	<b>Déflexion (po)</b>	0,313	0,557	0,870	1,253	1,706	2,228	2,820	3,481
	<b>Facteur de déflexion</b>	0,001	0,002	0,004	0,008	0,015	0,026	0,042	0,064
<b>AH4-5</b>	<b>Charge (lb/pi)</b>	844	475	304	211	155	119	94	76
	<b>Déflexion (po)</b>	0,337	0,599	0,936	1,348	1,834	2,396	3,033	3,744
	<b>Facteur de déflexion</b>	0,004	0,001	0,003	0,006	0,012	0,020	0,032	0,049

# Sections droites de 5 po Séries 2-5, 3-5, 4-5

(En échelle, à fond ventilé et à fond solide)

# Chemin de câbles en aluminium



Sections droites  
en aluminium

L (po)	AH2-5		AH3-5		AH4-5	
	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)
<b>6</b>	8,39	4,89	8,43	4,93	8,45	4,95
<b>9</b>	11,39	7,89	11,43	7,93	11,45	7,95
<b>12</b>	14,39	10,89	14,43	10,93	14,45	10,95
<b>18</b>	20,39	16,89	20,43	16,93	20,45	16,95
<b>24</b>	26,39	22,89	26,43	22,93	26,45	22,95
<b>30</b>	32,39	28,89	32,43	28,93	32,45	28,95
<b>36</b>	38,39	34,89	38,43	34,93	38,45	34,95

## Caractéristiques techniques

### Charges de base

Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes sections des chemins de câbles supporteront une charge concentrée de 200 lb de plus que la charge admise (à n'importe quel point du réseau – rails latéraux, barreaux, etc.).

Série	Dimensions	Structure des rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications		UL
			NEMA	CSA	
<b>AH2-5</b>		$I_x = 4,54 \text{ po}^4$ $S_x = 1,73 \text{ po}^3$ Superficie = $1,23 \text{ po}^2$	<b>12C, 16A</b>	<b>D/6m</b>	Superficie de la section transversale UL : $1,00 \text{ po}^2$
<b>AH3-5</b>		$I_x = 5,58 \text{ po}^4$ $S_x = 2,13 \text{ po}^3$ Superficie = $1,52 \text{ po}^2$	<b>20A, 16B</b>	<b>E/3m</b>	Superficie de la section transversale UL : $1,50 \text{ po}^2$
<b>AH4-5</b>		$I_x = 7,31 \text{ po}^4$ $S_x = 2,66 \text{ po}^3$ Superficie = $1,87 \text{ po}^2$	<b>20B, 16C</b>	<b>E/6m</b>	Superficie de la section transversale UL : $1,50 \text{ po}^2$

# Chemin de câbles en aluminium

## Sections droites de 6 po Séries 1-6, 2-6, 3-6

(En échelle, à fond ventilé et à fond solide)

### Système de numérotation des sections droites

**(AH2-6) - 24 - L09 - 144**

Matériau	Type	Série	Hauteur du rail latéral	Largeur	Type de fond	Longueur
<b>A</b> • Aluminium	<b>H</b> • Poutre en H	** <b>0</b> • Série 0 <b>1</b> • Série 1 <b>2</b> • Série 2 <b>3</b> • Série 3	<b>6</b> • (6 po)	<b>06</b> • (6 po) <b>09</b> • (9 po) <b>12</b> • (12 po) <b>18</b> • (18 po) <b>24</b> • (24 po) <b>30</b> • (30 po) <b>36</b> • (36 po)	<b>L06</b> • 6 po Espacement des échelons <b>L09</b> • 9 po Espacement des échelons <b>L12</b> • 12 po Espacement des échelons <b>** V</b> • Ventilé <b>S</b> • Solide	<b>144</b> • (12 pi) <b>288</b> • (24 pi) <b>3</b> • (3 mètres) <b>6</b> • (6 mètres)

\* Disponible en longueurs de 3 m et 144 po seulement.

\*\* Pour les charges de base CSA de classification C/NEMA 12C ou moins, veuillez vous référer à la série de chemins de câbles ventilés, appelée monopiece que vous trouverez aux pages 158 à 189 de ce catalogue.

### Caractéristiques techniques

Tous les calculs et les données sont basés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni de barreaux espacés de 12 po, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

**Facteur de déflexion**  
Pour calculer la déviation pour n'importe quelle longueur de travée soumise à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.  
Pour de plus amples renseignements concernant les raccords, veuillez consulter les pages 60 à 99.

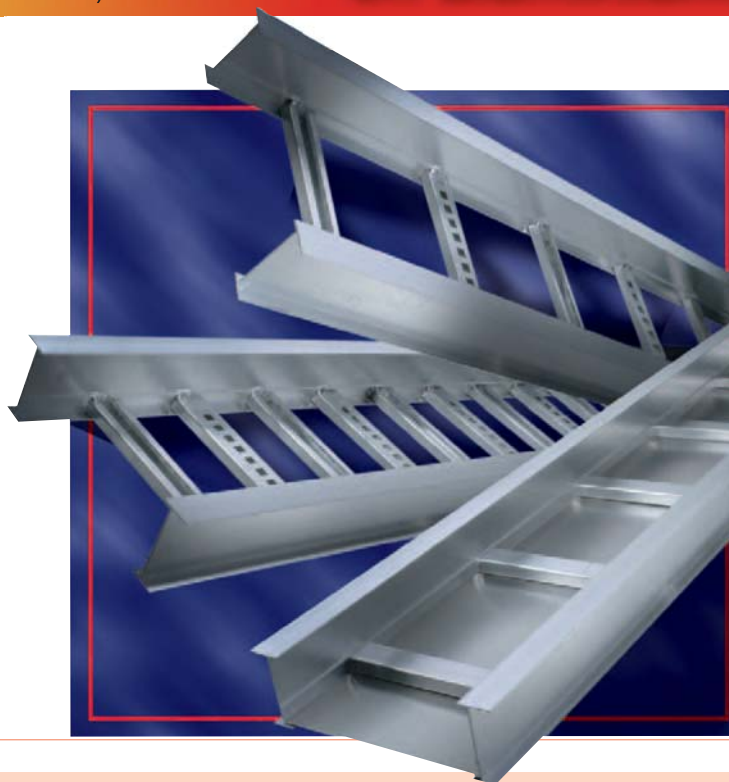
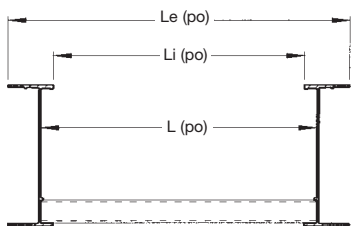
Série		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
<b>AH0-6</b>	Charge (lb/pi)	308	173	111	77	-	-	-	-
	Déflexion (po)	0,069	0,128	0,384	0,552	-	-	-	-
	Facteur de déflexion	0,0002	0,0007	0,003	0,007	-	-	-	-
<b>AH1-6</b>	Charge (lb/pi)	511	288	184	128	94	72	57	46
	Déflexion (po)	0,191	0,340	0,531	0,764	1,040	1,359	1,720	2,132
	Facteur de déflexion	0,0004	0,001	0,003	0,006	0,011	0,019	0,030	0,046
<b>AH2-6</b>	Charge (lb/pi)	589	331	212	147	108	83	65	53
	Déflexion (po)	0,203	0,360	0,563	0,811	1,104	1,442	1,825	2,253
	Facteur de déflexion	0,0003	0,001	0,003	0,006	0,010	0,017	0,028	0,043
<b>AH3-6</b>	Charge (lb/pi)	889	500	320	222	163	125	99	80
	Déflexion (po)	0,199	0,353	0,552	0,794	1,081	1,412	1,788	2,207
	Facteur de déflexion	0,0002	0,001	0,002	0,004	0,007	0,011	0,018	0,028

# Sections droites de 6 po

## Séries 1-6, 2-6, 3-6

(En échelle, à fond ventilé et à fond solide)

# Chemin de câbles en aluminium



Sections droites en aluminium

L (po)	AH0-6		AH1-6		AH2-6		AH3-6	
	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)
6	7,87	4,87	8,37	4,87	8,38	4,88	8,89	4,89
9	10,87	7,87	11,37	7,87	11,38	7,88	11,89	7,89
12	13,87	10,87	14,37	10,87	14,38	10,88	14,89	10,89
18	19,87	16,87	20,37	16,87	20,38	16,88	20,89	16,89
24	25,87	22,87	26,37	22,87	26,38	22,88	26,89	22,89
30	31,87	28,87	32,37	28,87	32,38	28,88	32,89	28,89
36	37,87	34,87	38,37	34,87	38,38	34,88	38,89	34,89

### Caractéristiques techniques

#### Charges de base

Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes sections des chemins de câbles supporteront une charge concentrée de 200 lb de plus que la charge admise (à n'importe quel point du réseau – rails latéraux, barreaux, etc.).

Série	Dimensions	Structure des rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
<b>AH0-6</b>		$I_x = 6,27$ $S_x = 1,92$ Superficie = 1,22	<b>12B</b>	<b>C</b>	Superficie de la section transversale UL : 1,00 po <sup>2</sup>
<b>AH1-6</b>		$I_x = 7,80 \text{ po}^4$ $S_x = 2,36 \text{ po}^3$ Superficie = 1,43 po <sup>2</sup>	<b>12C, 16A</b>	<b>D/6M</b>	Superficie de la section transversale UL : 1,00 po <sup>2</sup>
<b>AH2-6</b>		$I_x = 8,47 \text{ po}^4$ $S_x = 2,59 \text{ po}^3$ Superficie = 1,55 po <sup>2</sup>	<b>20A, 16B</b>	<b>E/3M</b>	Superficie de la section transversale UL : 1,50 po <sup>2</sup>
<b>AH3-6</b>	<i>Thomá</i>	$I_x = 13,05 \text{ po}^4$ $S_x = 3,88 \text{ po}^3$ Superficie = 2,12 po <sup>2</sup>	<b>20B, 16C</b>	<b>E/6M</b>	Superficie de la section transversale UL : 2,00 po <sup>2</sup>

# Chemin de câbles en aluminium

## Sections droites de 6 po Séries 4-6, 5-6, 5-6

(En échelle, à fond ventilé et à fond solide)

### Système de numérotation des sections droites

**(AH5-6) - 24 - L09 - 144**

Matériau	Type	Série	Hauteur du rail latéral	Largeur	Type de fond	Longueur
<b>A</b> • Aluminium	<b>H</b> • Poutre en H	<b>4</b> • Série 4 <b>5</b> • Série 5 <b>6</b> • Série 6	<b>6</b> • (6 po)	<b>06</b> • (6 po) <b>09</b> • (9 po) <b>12</b> • (12 po) <b>18</b> • (18 po) <b>24</b> • (24 po) <b>30</b> • (30 po) <b>36</b> • (36 po)	<b>L06</b> • 6 po Espacement des échelons <b>L09</b> • 9 po Espacement des échelons <b>L12</b> • 12 po Espacement des échelons <b>V</b> • Ventilé <b>S</b> • Solide	<b>144</b> • (12 pi) <b>288</b> • (24 pi) <b>3</b> • (3 mètres) <b>6</b> • (6 mètres)

Note: Voir l'appendice pour de plus amples renseignements concernant les chemins de câbles en aluminium et les travées de plus de 6 mètres ayant des forces portantes supérieures.

### Caractéristiques techniques

Tous les calculs et les données sont basés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni de barreaux espacés de 12 po, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

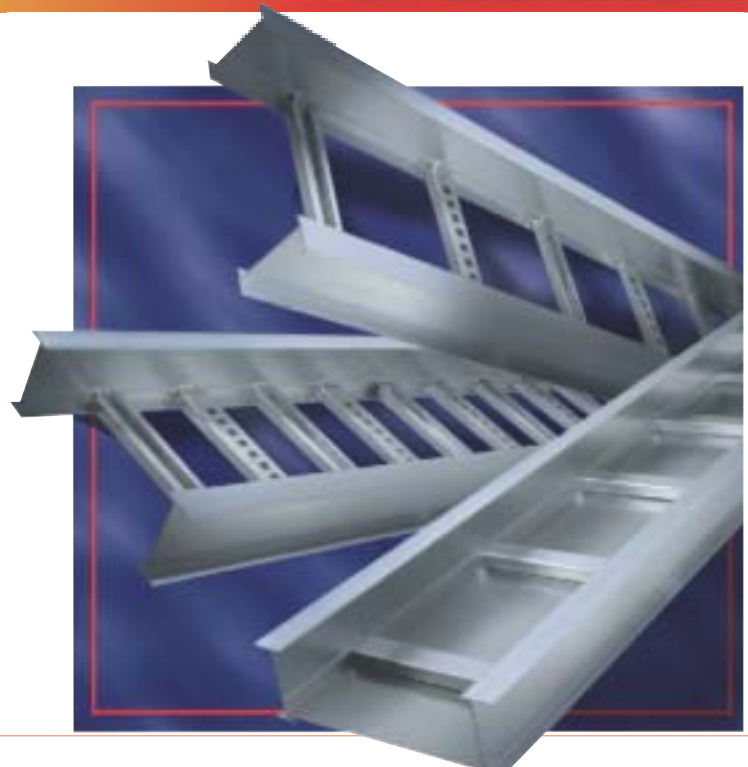
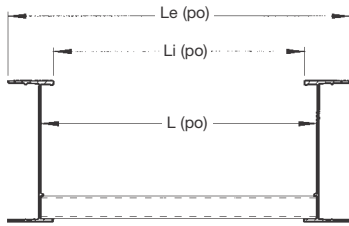
**Facteur de déflexion**  
 Pour calculer la déviation pour n'importe quelle longueur de travée soumise à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.  
 Pour de plus amples renseignements concernant les raccords, veuillez consulter les pages 60 à 99.

Série		Travée de support (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
<b>AH4-6</b>	<b>Charge (lb/pi)</b>	1133	638	408	283	208	159	126	102
	<b>Déflexion (po)</b>	0,238	0,424	0,662	0,954	1,298	1,696	2,146	2,649
	<b>Facteur de déflexion</b>	0,0002	0,001	0,002	0,003	0,006	0,011	0,017	0,026
<b>AH5-6</b>	<b>Charge (lb/pi)</b>	1334	756	484	336	247	189	149	121
	<b>Déflexion (po)</b>	0,249	0,443	0,693	0,997	1,358	1,773	2,244	2,771
	<b>Facteur de déflexion</b>	0,0002	0,001	0,002	0,003	0,005	0,009	0,015	0,023
<b>AH6-6</b>	<b>Charge (lb/pi)</b>	1889	1063	680	472	347	266	210	170
	<b>Déflexion (po)</b>	0,315	0,560	0,875	1,260	1,715	2,240	2,835	3,500
	<b>Facteur de déflexion</b>	0,0002	0,001	0,001	0,003	0,005	0,008	0,014	0,021

# Sections droites de 6 po Séries 4-6, 5-6, 5-6

(En échelle, à fond ventilé et à fond solide)

# Chemin de câbles en aluminium



Sections droites  
en aluminium

L (po)	AH4-6		AH5-6		AH6-6	
	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)
6	8,90	4,90	8,93	4,93	9,01	5,01
9	11,90	7,90	11,93	7,93	12,01	8,01
12	14,90	10,90	14,93	10,93	15,01	11,01
18	20,90	16,90	20,93	16,93	21,01	17,01
24	26,90	22,90	26,93	22,93	27,01	23,01
30	32,90	28,90	32,93	28,93	33,01	29,01
36	38,90	34,90	38,93	34,93	39,01	35,01

Note: Voir l'appendice pour de plus amples renseignements concernant les chemins de câbles en aluminium et les travées de plus de 6 mètres ayant des forces portantes supérieures.

## Caractéristiques techniques

### Charges de base

Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes sections des chemins de câbles supporteront une charge concentrée de 200 lb de plus que la charge admise (à n'importe quel point du réseau – rails latéraux, barreaux, etc.).

Série	Dimensions	Structure des rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
<b>AH4-6</b>		$I_x = 13,86 \text{ po}^4$ $S_x = 4,07 \text{ po}^3$ Superficie = $2,32 \text{ po}^2$	<b>20C</b>	–	Superficie de la section transversale UL $2,00 \text{ po}^2$
<b>AH5-6</b>		$I_x = 15,63 \text{ po}^4$ $S_x = 4,66 \text{ po}^3$ Superficie = $2,68 \text{ po}^2$	Excède <b>20C</b>	–	Superficie de la section transversale UL $2,00 \text{ po}^2$
<b>AH6-6</b>		$I_x = 18,84 \text{ po}^4$ $S_x = 5,51 \text{ po}^3$ Superficie = $3,25 \text{ po}^2$	Excède <b>20C</b>	–	Superficie de la section transversale UL $2,00 \text{ po}^2$

# Chemin de câbles en aluminium

## Sections droites de 7 po Séries 2-7, 2C-7, 3-7

(En échelle, à fond ventilé et à fond solide)

### Systeme de numérotation des sections droites

**(AH2-7)-24-L09-144**

Matériau	Type	Série	Hauteur du rail latéral	Largeur	Type de fond	Longueur
<b>A</b> • Aluminium	<b>H</b> • Poutre en H	<b>2</b> • Série 2 <b>2C</b> • Série 2C <b>3</b> • Série 3	<b>7</b> • (7 po)	<b>06</b> • (6 po) <b>09</b> • (9 po) <b>12</b> • (12 po) <b>18</b> • (18 po) <b>24</b> • (24 po) <b>30</b> • (30 po) <b>36</b> • (36 po)	<b>L06</b> • 6 po Espacement des échelons <b>L09</b> • 9 po Espacement des échelons <b>L12</b> • 12 po Espacement des échelons <b>V</b> • Ventilé <b>S</b> • Solide	<b>144</b> • (12 pi) <b>288</b> • (24 pi) <b>3</b> • (3 mètres) <b>6</b> • (6 mètres)

Note: Voir l'appendice pour de plus amples renseignements concernant les chemins de câbles en aluminium et les travées de plus de 6 mètres ayant des forces portantes supérieures.

### Caractéristiques techniques

Tous les calculs et les données sont basés sur un chemin de câbles d'une largeur de 36 po, muni de barreaux espacés de 12 po, formant une travée simple, dont la déflexion a été mesurée au point médian. Lorsque les chemins forment une travée continue, la déflexion peut être réduite d'autant que 50 %.

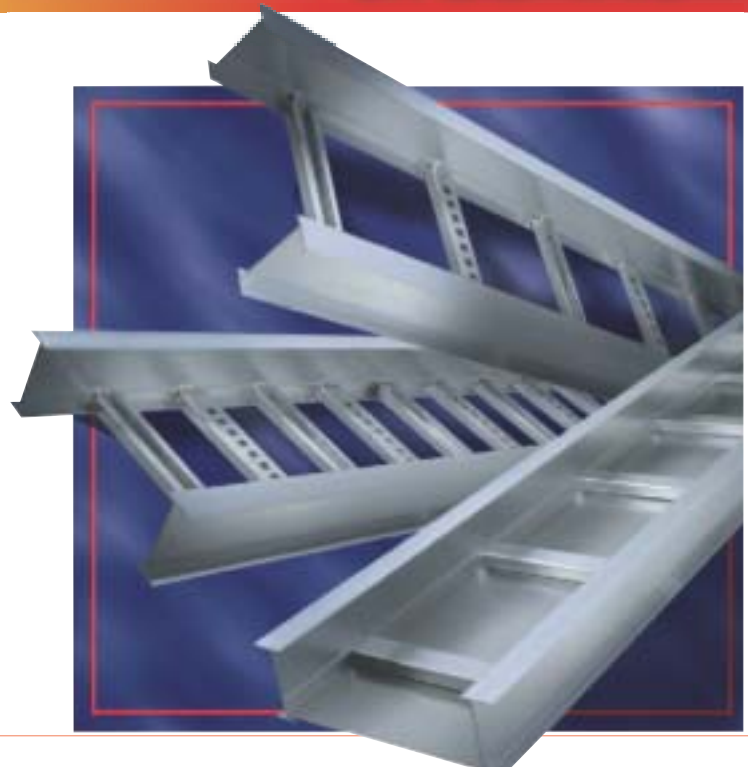
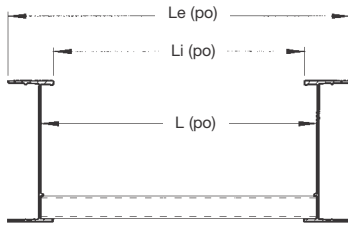
**Facteur de déflexion**  
Pour calculer la déviation pour n'importe quelle longueur de travée soumise à des charges moins lourdes que celles qui sont indiquées, multiplier la charge par le facteur de déflexion.  
Pour de plus amples renseignements concernant les raccords, veuillez consulter les pages 60 à 99.

SÉRIE		TRAVÉE DE SUPPORT (pi)							
		6	8	10	12	14	16	18	20
<b>AH2-7</b>	<b>Charge (lb/pi)</b>	844	475	304	211	155	119	94	76
	<b>Déflexion (po)</b>	0,149	0,265	0,415	0,597	0,813	1,061	1,343	1,658
	<b>Facteur de déflexion</b>	0,0002	0,001	0,001	0,003	0,005	0,009	0,014	0,022
<b>AH3-7</b>	<b>Charge (lb/pi)</b>	1456	819	524	364	267	205	162	131
	<b>Déflexion (po)</b>	0,168	0,298	0,466	0,671	0,913	1,192	1,509	1,863
	<b>Facteur de déflexion</b>	0,0001	0,0004	0,001	0,002	0,003	0,006	0,009	0,014

# Sections droites de 7 po Séries 2-7, 2C-7, 3-7

(En échelle, à fond ventilé et à fond solide)

# Chemin de câbles en aluminium



Sections droites  
en aluminium

L (po)	AH2-7		AH2C-7		AH3-7	
	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)	Le (po)	Li (po)
6	8,90	4,90	8,97	4,97	9,00	5,00
9	11,90	7,90	11,97	7,97	12,00	8,00
12	14,90	10,90	14,97	10,97	15,00	11,00
18	20,90	16,90	20,97	16,97	21,00	17,00
24	26,90	22,90	26,97	22,97	27,00	23,00
30	32,90	28,90	32,97	28,97	33,00	29,00
36	38,90	34,90	38,97	34,97	39,00	35,00

Note: Voir l'appendice pour de plus amples renseignements concernant les chemins de câbles en aluminium et les travées de plus de 6 mètres ayant des forces portantes supérieures.

## Caractéristiques techniques

### Charges de base

Coefficient de sécurité de 1,5. Toutes sections des chemins de câbles supporteront une charge concentrée de 200 lb de plus que la charge admise (à n'importe quel point du réseau – rails latéraux, barreaux, etc.).

Série	Dimensions	Structure des rails latéraux Facteurs • 1 paire	Classifications		
			NEMA	CSA	UL
<b>AH2-7</b>		$I_x = 20,24 \text{ po}^4$ $S_x = 5,00 \text{ po}^3$ Superficie = $2,66 \text{ po}^2$	<b>20B</b>	<b>E/6m</b>	Superficie de la section transversale UL : $2,00 \text{ po}^2$
<b>AH3-7</b>		$I_x = 25,32 \text{ po}^4$ $S_x = 6,35 \text{ po}^3$ Superficie = $3,30 \text{ po}^2$	Excède <b>20C</b>	–	Superficie de la section transversale UL : $2,00 \text{ po}^2$