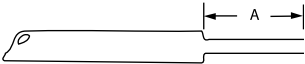


Tableau de sélection des fils

Grosseurs de goujons et trous de passage

| Grosueur de goujon | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | ¼ | ⅜ | ½ | ⅝ | ¾ | ⅞ | 1 |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Dia. min. du trou (po) | 0,92 | 0,116 | 0,143 | 0,169 | 0,196 | 0,262 | 0,323 | 0,388 | 0,453 | 0,516 | 0,650 | 0,775 |
| Dia. min. du trou (mm) | 2,337 | 2,946 | 3,632 | 4,292 | 4,978 | 6,655 | 8,204 | 9,855 | 11,506 | 13,106 | 16,510 | 19,685 |

Longueurs de dénudage

| Schéma | Longueur de dénudage | Séries de cosses | Longueur de dénudage « A » recommandée pour cosses standard |
|---|--|------------------|---|
|  | Non isolées | A | ¼ |
| | | B | ¼ |
| | | C, BC | 5/16 |
| | Isolées vinyle (ajoutez ¼ po pour les types à entrée en entonnoir) | RA | ¼ |
| | | RB | ¼ |
| | | RC, RBC | 11/32 |
| | Isolées nylon ou Tefzel | RA | 7/32 |
| | | RB | 7/32 |
| | | RC, RBC | 5/16 |
| | Isolées nylon ou Tefzel sur fils d'avionnerie (AN) ou standard | RD | 17/32 |
| | | RE | 17/32 |
| | | RF | 9/16 |
| | | RG | 11/16 |
| | | RH | 11/16 |
| | | RJ | ¾ |
| | | RK | 7/8 |
| | Non isolées sur fils d'avionnerie (AN) ou standard | RL | 7/8 |
| | | RM | 1 |
| | | D | 15/32 |
| E | | 15/32 | |
| F | | ½ | |
| G | | 41/64 | |
| H | | 43/64 | |
| J | 47/64 | | |
| K | 55/64 | | |
| L | 55/64 | | |
| M | 59/64 | | |

Tefzel est une marque déposée de la firme DuPont

Tableau de sélection des fils

| AWG ou AN | Torons individuels | | Conducteur entier | | | |
|-------------------|--------------------------|-------|-------------------|--------------------------------|--------------|--------------|
| | Vaisseaux militaires† | Nbre. | Dia. (po) | Superficie en mils circ. | Dia. (po) | Dia. (mm) |
| Calibre 22 | | | | | | |
| 22 | 3/5 (1) | 1 | 0,025 | 642 | 0,025 | 0,635 |
| 22 | 3/5 (7) | 7 | 0,010 | 703 | 0,030 | 0,762 |
| AN-22* | | 7 | ** | 704 | 0,032 | 0,813 |
| | 1/2 (21) | 21 | 0,005 | 525 | 0,028 | 0,711 |
| Calibre 20 | | | | | | |
| 20 | 1 (1) | 1 | 0,032 | 1 022 | 0,032 | 0,813 |
| 20 | – | 7 | 0,012 | 1 024 | 0,036 | 0,914 |
| 20 | – | 10 | 0,010 | 1 005 | 0,040 | 1,016 |
| 20 | – | 19 | 0,007 | 1 022 | 0,037 | 0,940 |
| 20 | – | 26 | 0,006 | 1 034 | 0,039 | 0,991 |
| AN-20* | – | 7 | ** | 1 119 | 0,040 | 1,016 |
| – | 1 (7) | 7 | 0,013 | 1 119 | 0,038 | 0,965 |
| – | 1 (10) | 10 | 0,010 | 1 005 | 0,038 | 0,965 |
| – | 1 (26) | 26 | 0,006 | 1 034 | 0,042 | 1,067 |
| Calibre 18 | | | | | | |
| 18 | 1 1/2 (1) | 1 | 0,040 | 1 624 | 0,040 | 1,016 |
| 18 | 1 1/2 (7) | 7 | 0,016 | 1 624 | 0,049 | 1,245 |
| 18 | 1 1/2 (16) | 16 | 0,010 | 1 608 | 0,049 | 1,245 |
| 18 | – | 19 | 0,009 | 1 624 | 0,046 | 1,168 |
| 18 | 1 1/2 (41) | 41 | 0,006 | 1 630 | 0,049 | 1,245 |
| AN-18* | 2 (7) | 7 | 0,016 | 1 779 | 0,048 | 1,219 |
| Calibre 16 | | | | | | |
| 16 | 2 1/2 (1) | 1 | 0,051 | 2 583 | 0,051 | 1,295 |
| 16 | – | 7 | 0,019 | 2 583 | 0,058 | 1,473 |
| 16 | – | 19 | 0,012 | 2 601 | 0,058 | 1,473 |
| 16 | – | 26 | 0,010 | 2 613 | 0,059 | 1,499 |
| 16 | – | 65 | 0,006 | 2 580 | 0,058 | 1,473 |
| AN-16* | 2 1/2 (19) | 19 | 0,011 | 2 407 | 0,061 | 1,549 |
| | 2 1/2 (26) | 26 | 0,010 | 2 613 | 0,061 | 1,549 |
| Calibre 14 | | | | | | |
| 14 | – | 1 | 0,064 | 4 107 | 0,064 | 1,626 |
| 14 | – | 7 | 0,024 | 4 107 | 0,073 | 1,854 |
| 14 | – | 19 | 0,015 | 4 107 | 0,074 | 1,880 |
| 14 | – | 37 | 0,011 | 4 107 | 0,074 | 1,880 |
| 14 | – | 14 | 0,009 | 4 157 | 0,083 | 2,108 |
| 14 | – | 104 | 0,006 | 4 128 | 0,074 | 1,880 |
| AN-14* | – | 19 | ** | 3 830 | 0,076 | 1,930 |
| – | 3 (7) | 7 | 0,020 | 2 828 | 0,060 | 1,524 |
| – | 3 (19) | 19 | 0,013 | 3 036 | 0,063 | 1,600 |
| – | 4 (1) | 1 | 0,064 | 4 107 | 0,064 | 1,626 |
| – | 4 (7) | 7 | 0,025 | 4 497 | 0,076 | 1,930 |
| – | 4 (19) | 19 | 0,014 | 3 828 | 0,072 | 1,829 |
| – | 4 (41) | 41 | 0,010 | 4 121 | 0,077 | 1,956 |

| AWG ou AN | Torons individuels | | Conducteur entier | | | |
|-------------------|--------------------------|-------|-------------------|--------------------------------|--------------|--------------|
| | Vaisseaux militaires† | Nbre. | Dia. (po) | Superficie en mils circ. | Dia. (po) | Dia. (mm) |
| Calibre 12 | | | | | | |
| 12 | – | 1 | 0,081 | 6 530 | 0,081 | 2,057 |
| 12 | – | 7 | 0,031 | 6 530 | 0,092 | 2,337 |
| 12 | – | 19 | 0,019 | 6 530 | 0,093 | 2,362 |
| 12 | – | 37 | 0,013 | 6 530 | 0,093 | 2,362 |
| 12 | – | 49 | 0,012 | 6 593 | 0,104 | 2,642 |
| 12 | – | 65 | 0,010 | 6 533 | 0,093 | 2,362 |
| 12 | – | 104 | 0,008 | 6 574 | 0,094 | 2,388 |
| 12 | – | 165 | 0,006 | 6 559 | 0,095 | 2,413 |
| AN-12* | 6 (19) | 19 | 0,018 | 6 088 | 0,096 | 2,438 |
| – | 6 (7) | 7 | 0,031 | 6 512 | 0,092 | 2,337 |
| – | 6 (65) | 65 | 0,010 | 6 533 | 0,097 | 2,964 |
| Calibre 10 | | | | | | |
| 10 | – | 1 | 0,102 | 10 380 | 0,102 | 2,591 |
| 10 | – | 7 | 0,039 | 10 380 | 0,116 | 2,946 |
| 10 | – | 19 | 0,023 | 10 380 | 0,117 | 2,972 |
| 10 | – | 37 | 0,017 | 10 443 | 0,117 | 2,972 |
| 10 | – | 49 | 0,015 | 10 445 | 0,131 | 2,327 |
| 10 | – | 104 | 0,010 | 10 452 | 0,116 | 2,946 |
| AN-10* | – | 37 | ** | 10 380 | 0,117 | 2,972 |
| – | 9 (7) | 7 | 0,036 | 9 016 | 0,108 | 2,743 |
| – | 9 (37) | 37 | 0,016 | 9 402 | 0,109 | 2,769 |
| – | 9 (90) | 90 | 0,010 | 9 045 | 0,120 | 3,048 |

* MIL-W-5086.

** Diamètre des torons non précisé

† MIL-E-16366 A.

Tableau de sélection des fils

| AWG ou AN | Torons individuels | | Conducteur entier | | | |
|------------------|--------------------------|-------|-------------------|--------------------------------|--------------|--------------|
| | Vaisseaux militaires† | Nbre | Dia. (po) | Superficie en mils circ. | Dia. (po) | Dia. (mm) |
| Calibre 9 | | | | | | |
| 9 | - | 7 | 0,043 | 13 090 | 0,130 | 3,302 |
| | 14 (7) | 7 | 0,045 | 14 340 | 0,136 | 3,454 |
| Calibre 8 | | | | | | |
| 8 | - | 7 | 0,049 | 16 510 | 0,146 | 3,712 |
| 8 | - | 19 | 0,030 | 16 510 | 0,148 | 3,763 |
| 8 | - | 37 | 0,021 | 16 510 | 0,148 | 3,763 |
| Calibre 7 | | | | | | |
| 7 | - | 1 | 0,144 | 20 820 | 0,144 | 3,662 |
| - | 14 (7) | 7 | 0,045 | 14 340 | 0,136 | 3,454 |
| - | 14 (140) | 140 | 0,010 | 14 070 | 0,145 | 3,787 |
| Calibre 6 | | | | | | |
| 6 | - | 7 | 0,061 | 25 250 | 0,184 | 4,672 |
| 6 | - | 19 | 0,037 | 26 250 | 0,186 | 4,722 |
| 6 | - | 37 | 0,027 | 26 250 | 0,186 | 4,722 |
| 6 | - | 49 | 0,023 | 26 146 | 0,208 | 5,283 |
| 6 | - | 661 | 0,006 | 26 274 | 0,259 | 6,579 |
| Calibre 5 | | | | | | |
| 5 | - | 1 | 0,181 | 33 100 | 0,181 | 4,595 |
| - | 20 (49) | 7x7 | 0,020 | 19 800 | 0,180 | 4,570 |
| - | 23 (7) | 7 | 0,057 | 22 800 | 0,171 | 4,345 |
| - | 23 (228) | 19x12 | 0,010 | 22 190 | 0,190 | 4,830 |
| - | 26 (49) | 7x7 | 0,023 | 26 250 | 0,210 | 5,330 |
| Calibre 4 | | | | | | |
| 4 | - | 7 | 0,077 | 41 740 | 0,232 | 5,891 |
| 4 | - | 19 | 0,047 | 41 740 | 0,235 | 5,967 |
| 4 | - | 37 | 0,034 | 41 740 | 0,235 | 5,967 |
| Calibre 3 | | | | | | |
| 3 | - | 1 | 0,229 | 52 630 | 0,229 | 5,819 |
| - | 30 (304) | 19x16 | 0,010 | 30 550 | 0,220 | 5,590 |
| - | 33 (336) | 7x48 | 0,010 | 33 370 | 0,235 | 5,967 |
| - | 40 (19) | 19 | 0,045 | 38 910 | 0,226 | 5,742 |
| - | 42 (49) | 7x7 | 0,029 | 41 740 | 0,260 | 6,600 |
| - | 42 (209) | 19x11 | 0,014 | 42 110 | 0,260 | 6,600 |
| - | 50 (19) | 19 | 0,051 | 49 080 | 0,254 | 6,452 |

| AWG ou AN | Torons individuels | | Conducteur entier | | | |
|------------------|--------------------------|-------|-------------------|--------------------------------|--------------|--------------|
| | Vaisseaux militaires† | Nbre | Dia. (po) | Superficie en mils circ. | Dia. (po) | Dia. (mm) |
| Calibre 2 | | | | | | |
| 2 | - | 7 | 0,097 | 66 370 | 0,292 | 7,421 |
| 2 | - | 19 | 0,059 | 66 370 | 0,296 | 7,522 |
| 2 | - | 37 | 0,042 | 66 370 | 0,297 | 7,548 |
| 2 | - | 49 | 0,037 | 66 356 | 0,331 | 8,405 |
| 2 | - | 133 | 0,022 | 66 140 | 0,335 | 8,507 |
| AN-2* | - | 663 | ** | 66 832 | 0,345 | 8,767 |
| - | 53 (532) | 19x28 | 0,010 | 53 470 | 0,304 | 7,772 |
| - | 60 (37) | 37 | 0,040 | 60 090 | 0,282 | 7,161 |
| - | 60 (304) | 19x16 | 0,014 | 61 260 | 0,310 | 7,870 |
| - | 66 (133) | 19x7 | 0,022 | 66 370 | 0,330 | 8,380 |
| - | 75 (37) | 37 | 0,045 | 75 780 | 0,317 | 8,048 |
| Calibre 1 | | | | | | |
| 1 | - | 7 | 0,109 | 83 690 | 0,328 | 8,333 |
| 1 | - | 19 | 0,066 | 83 690 | 0,332 | 8,431 |
| 1 | - | 37 | 0,048 | 83 690 | 0,333 | 8,456 |
| 1 | - | 61 | 0,037 | 83 690 | 0,333 | 8,456 |
| 1 | - | 133 | 0,025 | 83 690 | 0,377 | 9,578 |
| 1 | - | 259 | 0,018 | 83 916 | 0,378 | 9,603 |
| AN-1* | - | 812 | ** | 81 807 | 0,384 | 9,752 |
| - | 83 (418) | 19x22 | 0,014 | 84 230 | 0,380 | 9,650 |
| - | 84 (2107) | 2107 | ** | 83 690 | 0,410 | 10,41 |

* MIL-W-5086

** Diamètre des torons non précisé

† MIL-E-16366 A

Tableau de sélection des fils

| AWG ou AN | Torons individuels | | Conducteur entier | | | |
|--------------------|-----------------------|-------|-------------------|--------------------------|-----------|-----------|
| | Vaisseaux militaires† | Nbre | Dia. (po) | Superficie en mils circ. | Dia. (po) | Dia. (mm) |
| Calibre 1/0 | | | | | | |
| 1/0 | – | 7 | 0,123 | 105 500 | 0,368 | 9,343 |
| 1/0 | – | 19 | 0,075 | 105 500 | 0,373 | 9,476 |
| 1/0 | – | 37 | 0,053 | 105 500 | 0,374 | 9,502 |
| 1/0 | – | 61 | 0,042 | 105 500 | 0,374 | 9,502 |
| 1/0 | – | 133 | 0,028 | 105 761 | 0,423 | 10,721 |
| 1/0 | – | 259 | 0,020 | 105 672 | 0,424 | 10,772 |
| AN-0* | – | 1 033 | ** | 104 118 | 0,432 | 10,971 |
| – | 100 (61) | 61 | 0,040 | 99 060 | 0,363 | 9,216 |
| – | 105 (259) | 37x7 | ** | 105 500 | 0,410 | 10,410 |
| Calibre 2/0 | | | | | | |
| – | 105 (2646) | 2646 | ** | 105 500 | 0,460 | 11,680 |
| 2/0 | – | 7 | 0,138 | 133 100 | 0,414 | 10,512 |
| 2/0 | – | 19 | 0,084 | 133 100 | 0,419 | 10,639 |
| 2/0 | – | 37 | 0,060 | 133 100 | 0,420 | 10,670 |
| 2/0 | – | 61 | 0,047 | 133 100 | 0,420 | 10,670 |
| 2/0 | – | 133 | 0,032 | 132 800 | 0,474 | 12,042 |
| 2/0 | – | 259 | 0,023 | 133 462 | 0,477 | 12,118 |
| AN-00* | – | 1327 | ** | 133 665 | 0,490 | 12,450 |
| – | 125 (61) | 61 | 0,045 | 124 900 | 0,407 | 10,338 |
| – | 133 (259) | 37x7 | ** | 133 100 | 0,460 | 11,680 |
| – | 133 (684) | 19x36 | 0,014 | 137 800 | 0,480 | 12,190 |
| – | 133 (3 325) | 3 325 | ** | 133 100 | 0,520 | 13,210 |
| – | 150 (61) | 61 | 0,051 | 157 600 | 0,457 | 11,608 |
| Calibre 3/0 | | | | | | |
| 3/0 | – | 7 | 0,155 | 167 800 | 0,464 | 11,782 |
| 3/0 | – | 19 | 0,094 | 167 800 | 0,470 | 11,940 |
| 3/0 | – | 37 | 0,067 | 167 800 | 0,471 | 11,965 |
| 3/0 | – | 61 | 0,052 | 167 800 | 0,472 | 11,991 |
| 3/0 | – | 133 | 0,036 | 167 607 | 0,533 | 13,536 |
| 3/0 | – | 259 | 0,026 | 167 402 | 0,536 | 13,612 |
| 3/0 | – | 4 227 | 0,006 | 168 023 | 0,610 | 15,490 |
| – | 150 (760) | 19x40 | 0,014 | 153 100 | 0,510 | 12,950 |
| – | 168 (427) | 61x7 | ** | 167 800 | 0,520 | 13,210 |

| AWG ou AN | Torons individuels | | Conducteur entier | | | |
|--------------------------|-----------------------|-------|-------------------|--------------------------|-----------|-----------|
| | Vaisseaux militaires† | Nbre | Dia. (po) | Superficie en mils circ. | Dia. (po) | Dia. (mm) |
| Calibre 4/0 | | | | | | |
| 4/0 | – | 7 | 0,174 | 211 600 | 0,522 | 13,261 |
| 4/0 | – | 19 | 0,106 | 211 600 | 0,528 | 13,413 |
| 4/0 | – | 37 | 0,076 | 211 600 | 0,529 | 13,439 |
| 4/0 | – | 61 | 0,059 | 211 600 | 0,530 | 13,460 |
| 4/0 | – | 133 | 0,040 | 211 736 | 0,599 | 15,219 |
| 4/0 | – | 259 | 0,029 | 211 845 | 0,601 | 15,265 |
| AN-000* | – | 1661 | ** | 167 332 | 0,548 | 13,923 |
| – | 200 (61) | 61 | 0,057 | 198 700 | 0,514 | 13,652 |
| – | 200 (988) | 19x52 | 0,014 | 199 100 | 0,580 | 14,730 |
| Calibre 250 kcmil | | | | | | |
| 250,000 | – | 19 | 0,115 | 250 000 | 0,574 | 14,582 |
| 250,000 | – | 37 | 2 | 250 000 | 0,575 | 14,607 |
| 250,000 | – | 61 | 0,064 | 250 000 | 0,576 | 14,632 |
| 250,000 | – | 91 | 0,052 | 250 000 | 0,576 | 14,632 |
| AN-0000* | – | 2104 | ** | 211 954 | 0,615 | 15,617 |
| – | 220 (259) | 37x7 | 0,029 | 220 700 | 0,610 | 15,490 |
| – | 250 (61) | 61 | 0,064 | 250 000 | 0,577 | 14,658 |

* MIL-W-5086

** Diamètre des torons non précisé

† MIL-E-16366 A