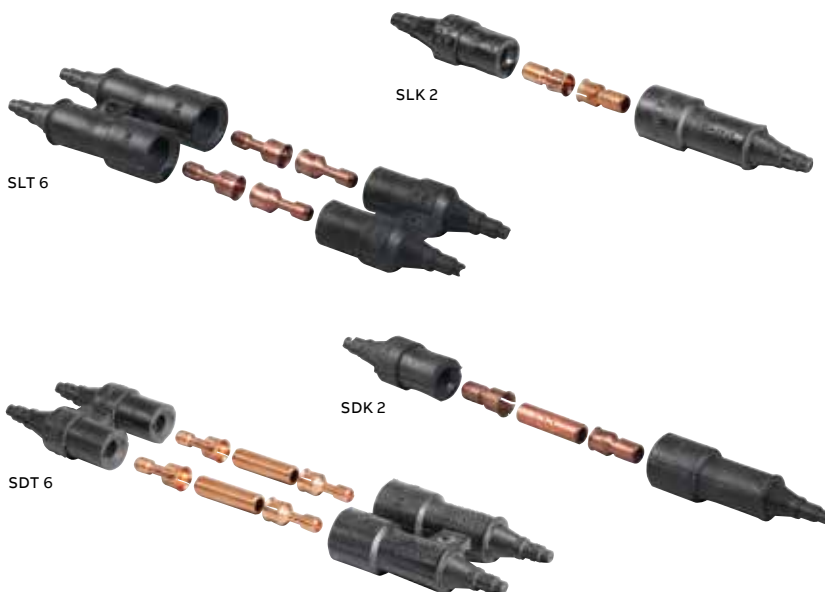


## Connecteurs mécaniques pour luminaire

Flood-Seal<sup>MD</sup> – Nécessaires de compression en ligne avec ou sans fusible, pour éclairage routier



### Tout ce dont vous avez besoin pour vos connexions en cuivre prévues pour l'éclairage routier

Les nécessaires en cuivre pour l'installation en ligne de fusibles incluent un bâti Flood-Seal<sup>MD</sup>, des porte-fusibles, du lubrifiant à base de silicone et un feuillet d'instructions. Le fusible n'est pas compris. Ils conviennent à des fusibles standard à cartouche (sans verre) d'un diamètre de  $1\frac{3}{32}$  po et d'une longueur de  $1\frac{1}{2}$  po. Les nécessaires sans fusible comprennent un bâti Flood-Seal<sup>mc</sup>, un lien de raccord, du lubrifiant à base de silicone et un feuillet d'instructions.

- Boîtier en caoutchouc EPDM assurent une connexion submersible, complètement isolée et complètement étanche
- Les nécessaires se séparent sous tension pour éviter la rupture des fils
- Le fusible ou le lien de raccord demeure intact côté charge lors de la séparation
- Conçu pour 600 V, 30 A maximum – idéals pour les applications de service sévère

### Nécessaires de compression en ligne (avec fusible)

Bâti simple N° de cat.	Bâti jumelé N° de cat.	Calibres de fils Cu (AWG)		Outil d'installation
		tor.	mas.	
SLK 6	SLT 6	#14-#10	#14-#8	ABB WT111M, matrice C ou équivalent
		#8-#6	#6-#4	ABB TBM20S, matrice bleue ou équivalent
SLK 2	SLT 2	#4	#2	ABB TBM20S, matrice grise ou équivalent
		#2	-	ABB TBM20S, matrice brune ou équivalent

Bâti simple N° de cat.	Bâti jumelé N° de cat.	Cu Calibres de fils (AWG)		Outil d'installation	Calibres de fils Cu (AWG)		Outil d'installation
		tor.	mas.		tor.	mas.	
SLK 6-2	SLT 6-2	#14-#10	#14-#8	ABB WT111M, matrice C ou équivalent	#4	#2	ABB TBM20S, matrice grise ou équivalent
		#8-#6	#6-#4		#2	-	

### Nécessaires de compression en ligne (sans fusible)

Bâti simple N° de cat.	Bâti jumelé N° de cat.	Calibres de fils Cu (AWG)		Outil d'installation
		tor.	mas.	
SDK 6	SDT 6	#14-#10	#14-#8	ABB WT111M, matrice C ou équivalent
		#8-#6	#6-#4	ABB TBM20S, matrice bleue ou équivalent
SDK 2	SDT 2	#4	#2	ABB TBM20S, matrice grise ou équivalent
		#2	-	ABB TBM20S, matrice brune ou équivalent

Bâti simple N° de cat.	Bâti jumelé N° de cat.	Calibres de fils Cu (AWG)		Outil d'installation	Calibres de fils Cu (AWG)		Outil d'installation
		tor.	mas.		tor.	mas.	
SDK 6-2	SDT 6-2	#14-#10	#14-#8	ABB WT111M, matrice C ou équivalent	#4	#2	ABB TBM20S, matrice grise ou équivalent
		#8-#6	#6-#4		#2	-	

Pour les options 60 A, ajoutez le suffixe « -60 » au numéro de catalogue.  
Pour des calibres de fils plus gros, consultez votre représentant ABB.

## Nécessaires de débranchement pour luminaires

Flood-Seal<sup>MD</sup> – Nécessaires mécaniques fusible/débranchement pour éclairage routier – Type Y



### Idéals pour les applications de service sévère

Les nécessaires de fusibles en aluminium et en cuivre de type Y incluent un bâti Flood-Seal<sup>MD</sup> un porte-fusible, deux cosses en aluminium, la quincaillerie, du lubrifiant à base de silicone et un feuillet d'instructions. Le fusible n'est pas compris. Les nécessaires de débranchement en aluminium et en cuivre de type Y incluent un bâti Flood-Seal<sup>MD</sup>, un porte-fusible, deux cosses en aluminium ou en cuivre, la quincaillerie, un lubrifiant à base de silicone et un feuillet d'instructions.

- Boîtier en caoutchouc EPDM assurent une connexion submersible, complètement isolée et complètement étanche
- Le fusible ou le lien de raccord demeure intact côté charge lors de la séparation
- Entérinés pour une gamme étendue de conducteurs en aluminium et en cuivre
- Conçu pour 600 V, 30 A maximum – idéals pour les applications de service sévère
- Certains nécessaires conviennent aux fusibles 60 A

### Applications 600 V, 30 A max.

N° de cat.	Calibres de fils toronnés (AWG)	Avec/sans fusible	Matrices d'installation
FYA-6	#6	Avec fusible	52, BG, 243, 5/8
FYA-4	#4	(course en aluminium, dérivation en cuivre)	52, BG, 243, 5/8
FYA-2	#2		52, BG, 243, 5/8
FYA-1/0	1/0		52, BG, 243, 5/8
FYA-2/0	2/0		58, 297, 245, 5/8-1
FYC-8	#8	Avec fusible	1/4, 6, TC, 21
FYC-6	#6	(course en cuivre, dérivation en cuivre)	J, 7, TE, 24
FYC-4	#4		5/16, 8, TP, 29
FYC-2	#2		3/8, 10, TL-TN, 33
FYC-1	#1		3/8, 11K TB, 37
FYC-1/0	1/0		1/2, 12, TQ, 42
FYC-2/0	2/0		9/16, 13, TS, 45

Si le luminaire ou le fil de dérivation est en aluminium, ajoutez les suffixes suivants au numéro de catalogue :

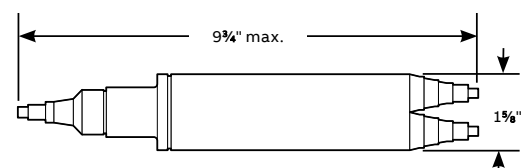
-2A pour fils toronnés #14-#10 ou pour fils massifs #12-#8 (ex. : FYC 1/0-2A).

-3A pour fils toronnés #8-#6 ou pour fils massifs #6-#4 (ex. : FYA 1/0-3A).

### Applications 600 V, 30 A max.

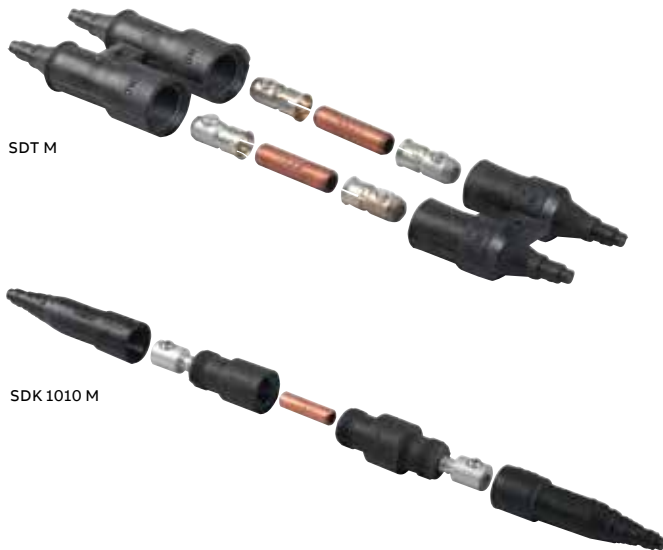
N° de cat.	Calibres de fils toronnés (AWG)	Avec/sans fusible	Matrices d'installation
DYA-6	#6	Sans fusible	52, BG, 243, 5/8
DYA-4	#4	(course en aluminium, dérivation en cuivre)	52, BG, 243, 5/8
DYA-2	#2		52, BG, 243, 5/8
DYA-1/0	1/0		52, BG, 243, 5/8
DYA-2/0	2/0		58, 297, 245, 5/8-1
DYC-8	#8	Sans fusible	1/4, 6, TC, 21
DYC-6	#6	(course en cuivre, dérivation en cuivre)	J, TE, 24
DYC-4	#4		5/16, 8, TP, 29
DYC-2	#2		3/8, 10, TL-TN, 33
DYC-1	#1		3/8, 11K TB, 37
DYC-1/0	1/0		1/2, 12, TQ, 42
DYC-2/0	2/0		9/16, 13, TS, 45

### Schéma



## Nécessaires de débranchement pour luminaires

Flood-Seal<sup>MD</sup> – Nécessaires mécaniques fusible/débranchement pour éclairage routier



**Ce nécessaire d'installation mécanique en ligne offre des options pour conducteurs en aluminium et en cuivre.**

Les nécessaires d'installation de fusibles en ligne incluent un bâti Flood-Seal<sup>MD</sup>, un porte-fusible, du lubrifiant à base de silicone et un feuillet d'instructions. Le fusible n'est pas inclus. Ces nécessaires conviennent aux fusibles standard à cartouche (sans verre) d'un diamètre de 1<sup>3</sup>/<sub>32</sub> po et d'une longueur de 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po. Les nécessaires SLK 22-60 M, SLK 102-60 M et SLK 1010-60 M conviennent également à des fusibles de 60 A d'une longueur de 2-1/4 po. Les nécessaires sans fusible comprennent un bâti Flood-Seal<sup>MD</sup>, un lien de raccord, du lubrifiant à base de silicone et un feuillet d'instructions.

- Boîtier en caoutchouc EPDM assurent une connexion submersible, complètement isolée et complètement étanche
- Le fusible ou le lien de raccord demeure intact côté charge lors de la séparation
- Entérinés pour une gamme étendue de conducteurs en aluminium et en cuivre
- Conçu pour 600 V, 30 A maximum – idéals pour les applications de service sévère
- Certains nécessaires conviennent aux fusibles de 60 A

Flood-Seal<sup>MD</sup> — Nécessaires mécaniques fusible/débranchement pour éclairage routier

N° de cat.	Avec/Sans fusible	Calibres de conducteurs (Al/Cu) (AWG)	
		Toronnés	Massifs
<b>Nécessaires d'installation en ligne</b>			
SLK M	Avec fusible	#12, #10, #8, #6, #4	#12, #10, #8, #6, #4
SLT M <sup>†</sup>	Avec fusible	#12, #10, #8, #6, #4	#12, #10, #8, #6, #4
SDK M	Sans fusible	#12, #10, #8, #6, #4	#12, #10, #8, #6, #4
SDT M <sup>†</sup>	Sans fusible	#12, #10, #8, #6, #4	#12, #10, #8, #6, #4
<b>Nécessaires d'installation en ligne à gamme d'étendue variée</b>			
SLK 22 M	Avec fusible	#2-#14	#2-#14
SLK 102 M	Avec fusible	1/0-#2	#2-#14
SLK 1010 M	Avec fusible	1/0-#2	1/0-#2
SLK 22-60 M*	Avec fusible	#2-#14	#2-#14
SLK 102-60 M*	Avec fusible	1/0-#2	#2-#14
SLK 1010-60 M*	Avec fusible	1/0-#2	1/0-#2
SDK 22 M	Sans fusible	#2-#14	#2-#14
SDK 102 M	Sans fusible	1/0-#2	#2-#14
SDK 1010 M	Sans fusible	1/0-#2	1/0-#2

<sup>†</sup> Indique un bâti jumelé

\* Fusible d'un maximum de 60 A d'une longueur de 2<sup>1</sup>/<sub>4</sub> po.

Fusible 600 V, 30 A non inclus. Les nécessaires avec fusible conviennent aux fusibles standard à cartouche (sans verre) à diamètre de 1<sup>3</sup>/<sub>32</sub> po et d'une longueur de 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po.

## Nécessaires de débranchement pour luminaires

Flood-Seal<sup>MD</sup> – Nécessaires mécaniques fusible/débranchement pour éclairage routier – Type Y



FYU 2

### Nécessaires de dérivation à compression, parcours standard et mécaniques, pour vos applications en éclairage routier.

Les nécessaires de fusible de type Y incluent un bâti Flood-Seal<sup>MD</sup>, un porte-fusible, un goujon et du lubrifiant à base de silicone. Le fusible n'est pas inclus. Les nécessaires conviennent aux fusibles standard à cartouche (sans verre) d'un diamètre de 1<sup>3</sup>/<sub>32</sub> po et d'une longueur de 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> po.

- Boîtier en caoutchouc EPDM assurent une connexion submersible, complètement isolée et complètement étanche
- Se séparent sous tension pour éviter la rupture des fils
- Le fusible ou le lien de raccord demeure intact côté charge lors de la séparation
- Permettent le sectionnement
- Les cosses des conducteurs course et dérivation ont la même cote nominale de courant permanent admissible que le câble, jusqu'au calibre maximal 2/0 AWG
- Conçu pour 600 V, 30 A maximum – idéals pour les applications de service sévère
- Dérivations à compression avec fonctionnement mécanique de type Y qui utilisent une clé hexagonale de 1/8 po pour une installation facile

### Nécessaires mécaniques fusible/débranchement pour éclairage routier – Type Y

N° de cat.	Avec/Sans fusible	Calibres de conducteurs (Al/Cu) (AWG)	
		Toronnés	Massifs
<b>Nécessaires de débranchement – Type Y</b>			
FYU M	Avec fusible	#14-#2	#12-#4
DYU M	Sans fusible	#14-#2	#12-#4
<b>Nécessaires de parcours mécanique à compression – Type Y</b>			
FYU 6	Avec fusible	#14-#2	#14-#6
FYU 2	Avec fusible	#14-#2	#4-#2
DYU 6	Sans fusible	#14-#2	#14-#6
DYU 2	Sans fusible	#14-#2	#4-#2